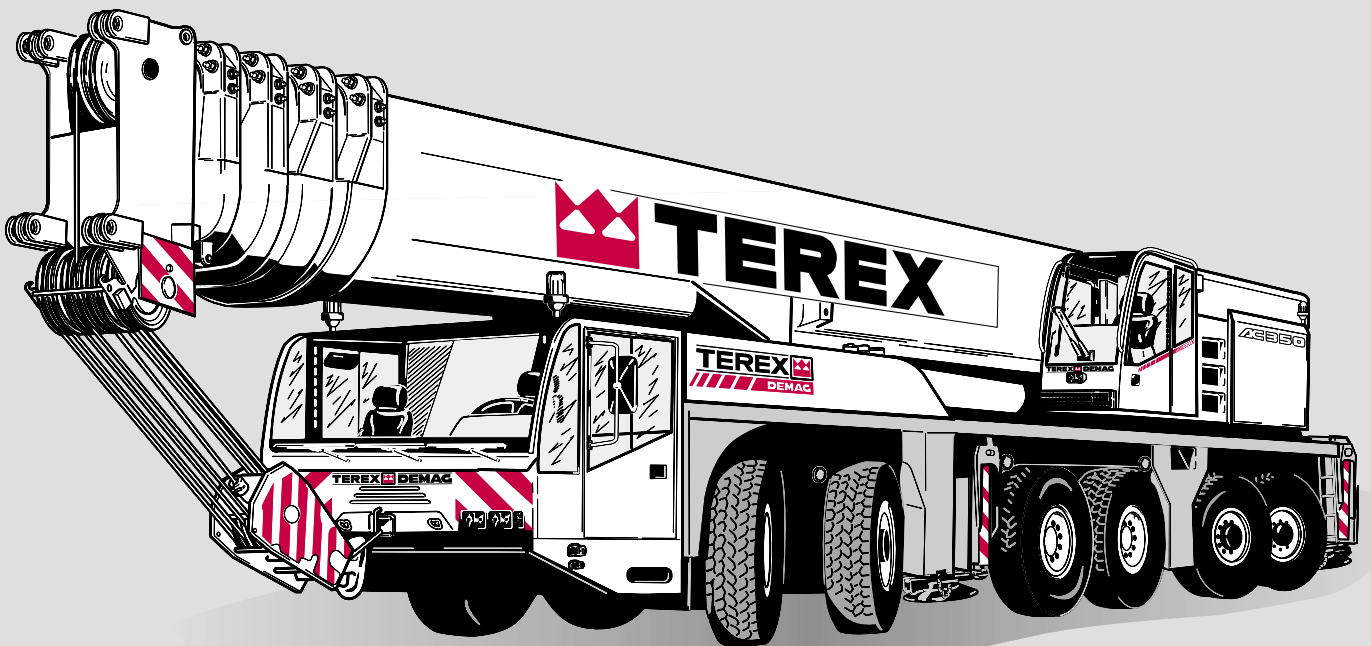


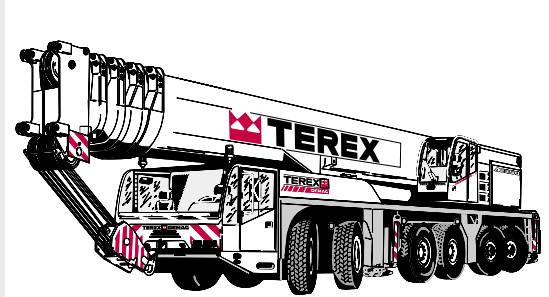
AC 350



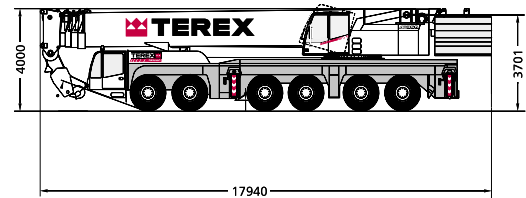

350t

Demag AC 350

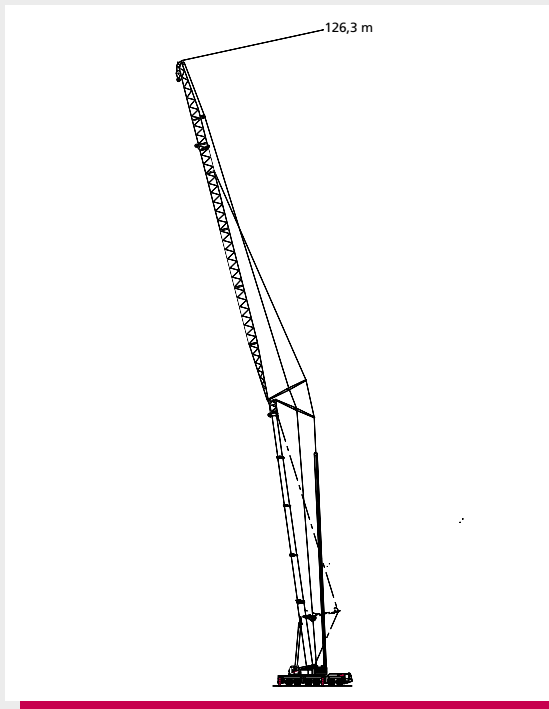
- ▶ Sideways Superlift (SSL) for enormous capacity enhancements
- ▶ Unmatched maximum boom lengths of 126 m through the combination of main boom and luffing fly jib
- ▶ Most compact 6-axle crane in its class with an overall length of just 16.7 m



- ▶ Enorme Traglaststeigerungen durch Seitlichen Superlift (SSL)
- ▶ Konkurrenzlose max. Systemlänge von 126 m durch Kombination Hauptausleger und Wippe
- ▶ Kompaktester 6-Achser seiner Klasse mit einer Transportlänge von nur 16,7 m



- ▶ Augmentations énormes de la capacité de levage grâce au Superlift latéral (SSL)
- ▶ Longueur de flèche maximale inégalée de 126 m grâce à la combinaison de la flèche principale et de la volée
- ▶ La 6 essieux la plus compacte de sa catégorie avec une longueur hors-tout de 16,7 m seulement



WWW. terex-cranes.com

Contents

Inhalt

Contenu

Page · Seite:

Technical data · Technische Daten · Caractéristiques

Dimensions · Abmessungen · Encombrement	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristique	6

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges with / without SSL · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL · Portées avec / sans SSL	7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	8
Lifting capacities with SSL · Tragfähigkeiten mit SSL · Capacités de levage avec SSL	11

2

Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche

Working ranges with / without SSL · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL · Portées avec / sans SSL	15
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	16
Lifting capacities with SSL 30° · Tragfähigkeiten mit SSL 30° · Capacités de levage avec SSL 30°	18

3

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges with / without SSL (LF) · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL (LF) · Portées avec / sans SSL (LF)	20
Lifting capacities (LF) · Tragfähigkeiten (LF) · Capacités de levage (LF)	21
Lifting capacities with SSL 30° (LF) · Tragfähigkeiten mit SSL 30° (LF) · Capacités de levage avec SSL 30° (LF)	23
Working ranges with / without SSL (SF) · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL (SF) · Portées avec / sans SSL (SF)	25
Lifting capacities (SF) · Tragfähigkeiten (SF) · Capacités de levage (SF)	26
Lifting capacities with SSL (SF) · Tragfähigkeiten mit SSL (SF) · Capacités de levage avec SSL (SF)	29

4

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges with / without SSL · Arbeitsbereiche mit / ohne SSL · Portées avec / sans SSL	33
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	34
Lifting capacities with SSL · Tragfähigkeiten mit SSL · Capacités de levage avec SSL	38

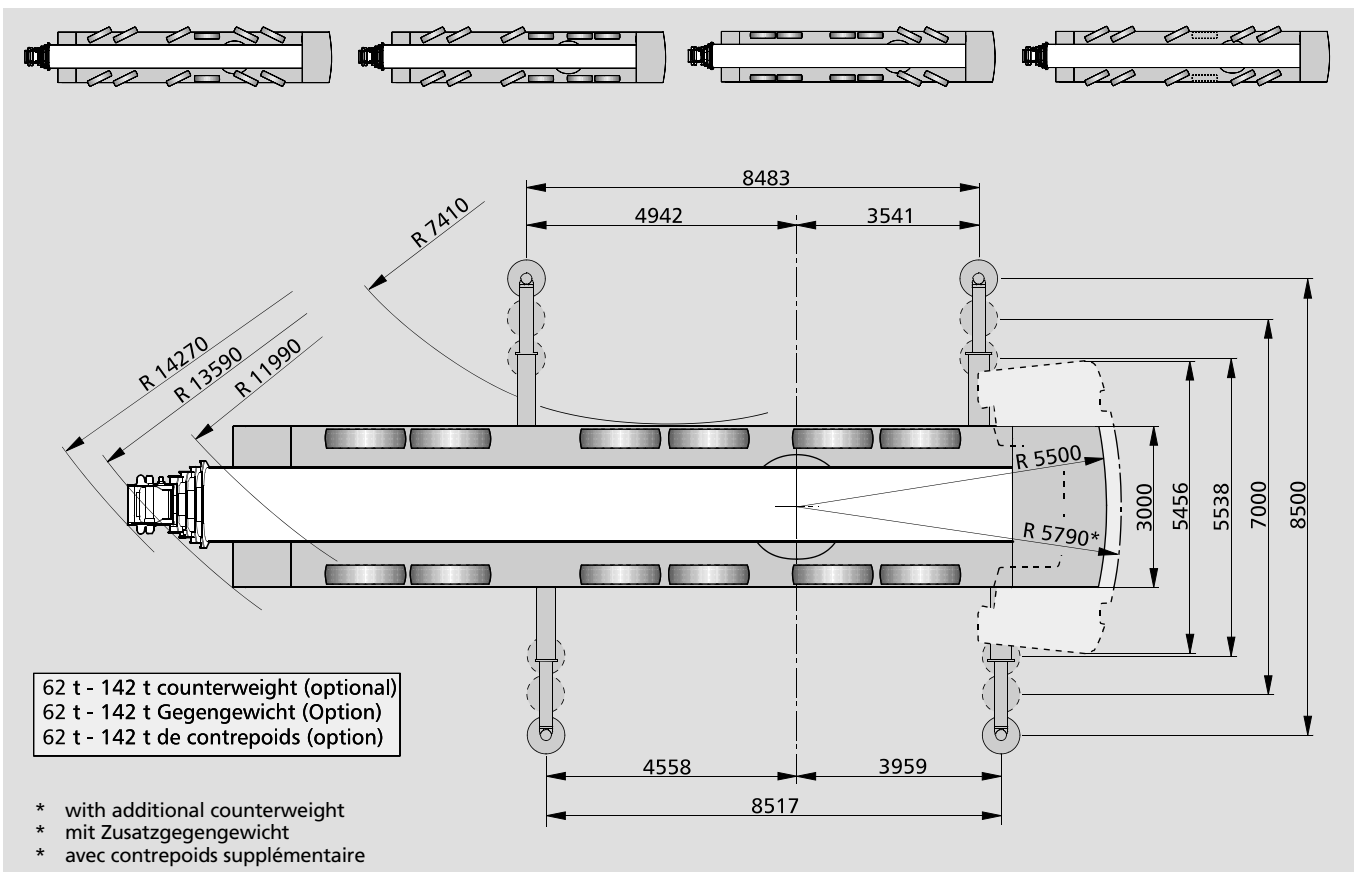
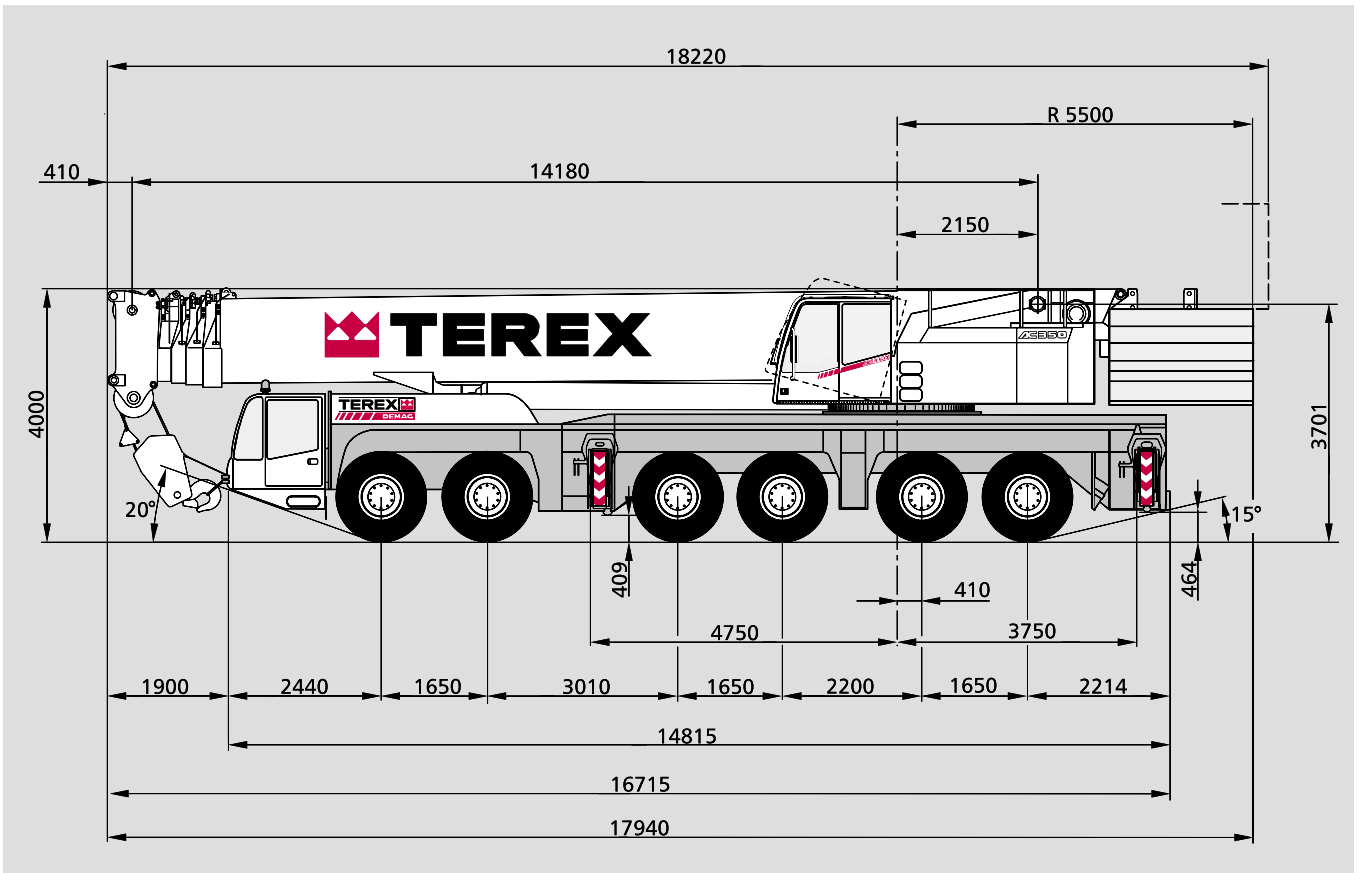
5

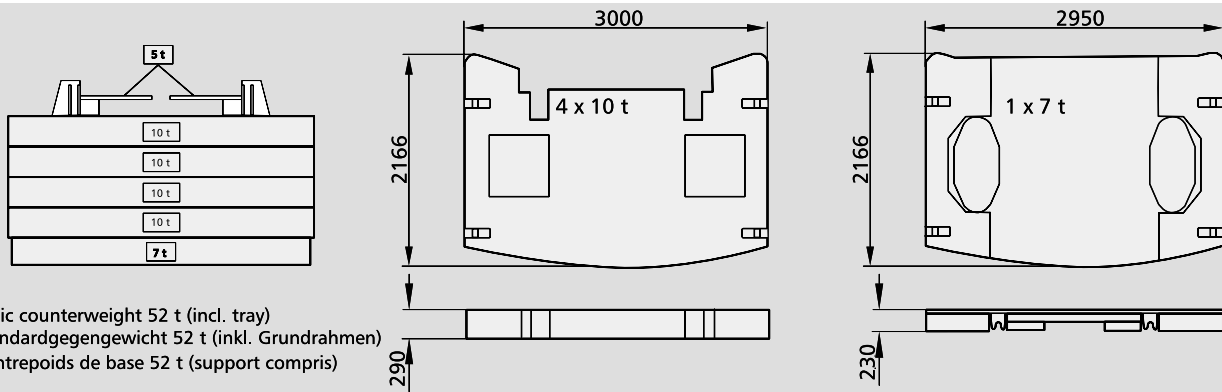
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Carrier · Superstructure · Optional equipment	44
Untervagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	45
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	46

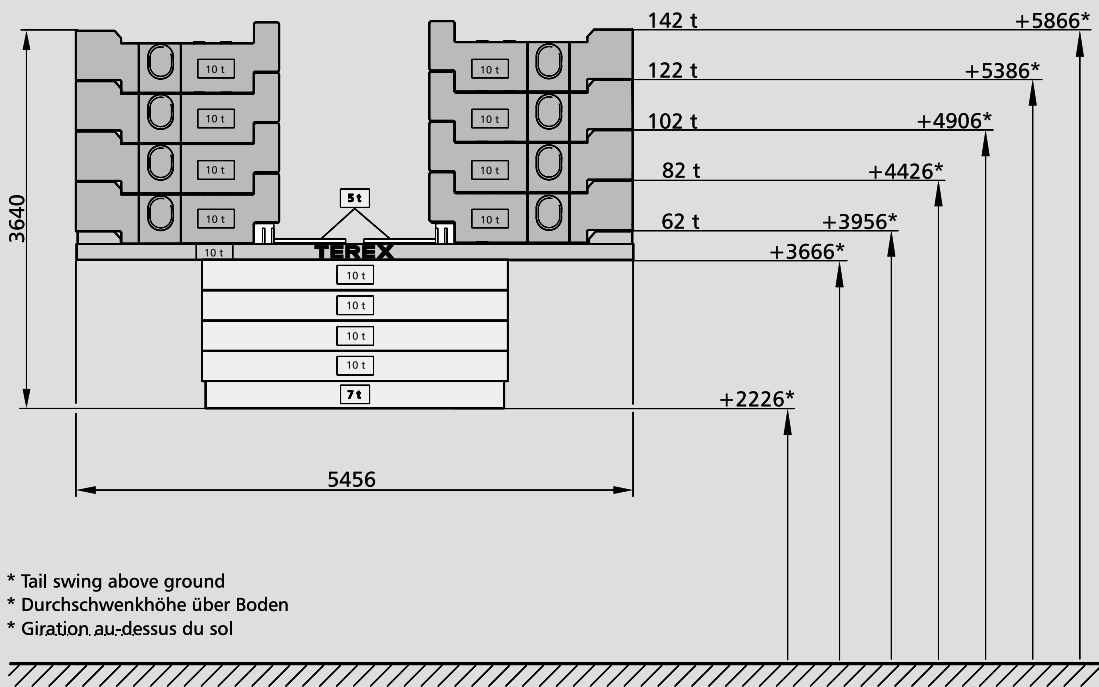
6

Dimensions Abmessungen Encombrement

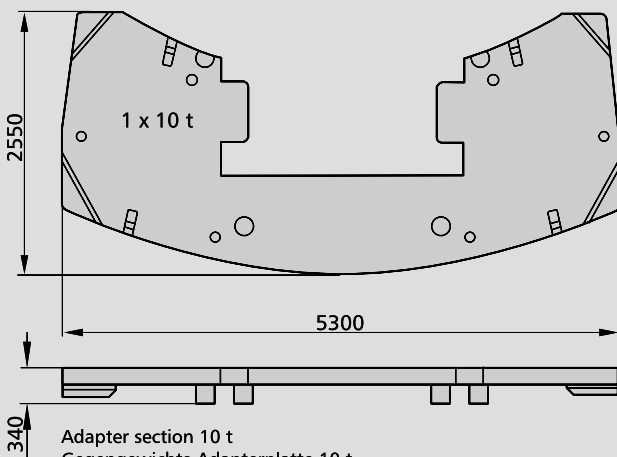




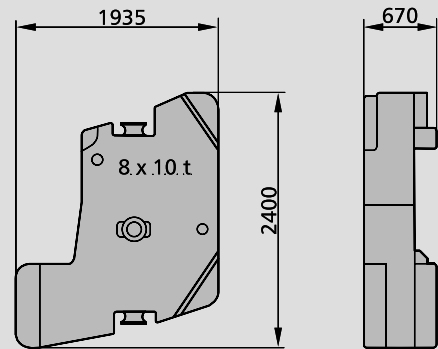
Basic counterweight 52 t (incl. tray)
 Standardgegengewicht 52 t (inkl. Grundrahmen)
 Contrepoids de base 52 t (support compris)



- * Tail swing above ground
- * Durchschwenkhöhe über Boden
- * Giration au-dessus du sol



Adapter section 10 t
 Gegengewichts-Adapterplatte 10 t
 Plaque adaptatrice 10 t



Add'l counterweight 10 t; same as for AC 500-1 / AC 650
 Zusatzgegengewicht 10 t; identisch mit AC 500-1 / AC 650
 Contrepoids suppl. 10 t; identique avec AC 500-1 / AC 650

Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Axle loads · Achslasten · Poids d'essieux

Crane in travel order · Kran in Transportstellung · Grue en position de marche	6 x 12 000 kg
Axles · Achsen · Essieux	72 000 kg
Total weight · Gesamtgewicht · Poids total	

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Normal speed Normalgang Marche normale	High speed Schnellgang Marche rapide	Max. permissible line pull Max. zulässiger Seilzug Effort max. admis sur brin	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	60 m / min	145 m / min	115 kN	23 mm / 375 m
Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II	60 m / min	155 m / min	115 kN	23 mm / 566 m
Slewing · Drehwerk · Orientation				max. 1,1 ¹ /min
Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage				14,2 – 56,0 m: 420 s
Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche				-1,6° – +82°: 85 s

Carrier performance · Fahrleistungen · Performance du porteur

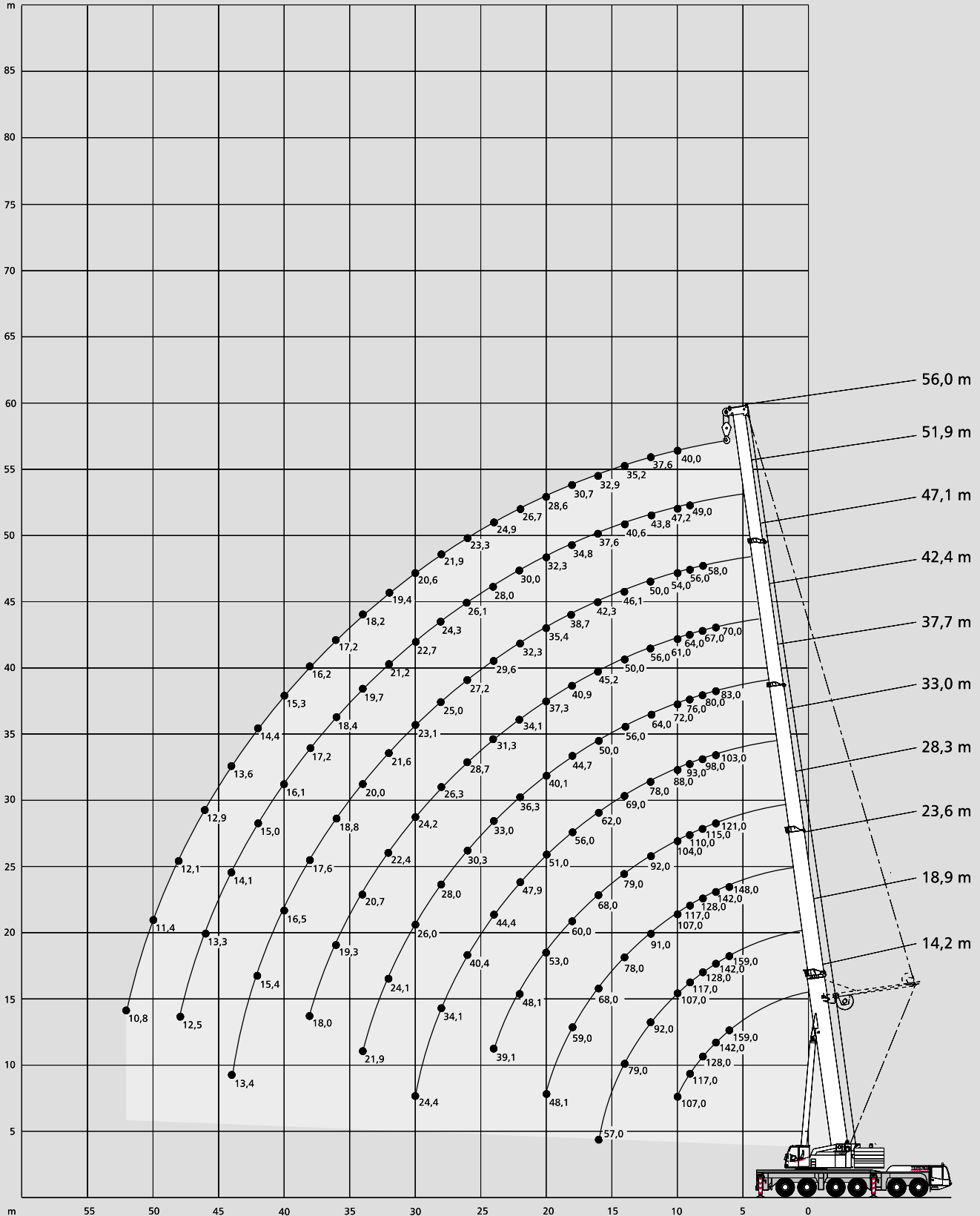
Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route	0 .. 85 km/h
Gradeability · Steigfähigkeit · Capacité sur rampes	41 %
Ground clearance · Bodenfreiheit · Dégagement au sol	409 mm

Hook block / Heavy-lift attachment · Unterflasche / Schwerlasteinrichtung

Crochet-moufle / Equipement levage lourd

Type Typ Type	Possible load mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Weight Gewicht Poids	„D“	max. reeving max. Einscherung mouflage maxi	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Equipement levages lourds
250	237,5 t	11	2000 kg	3,00 m	23	6 add'l sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl.
200/9	200,0 t	9	2000 kg	3,00 m	19	6 add'l sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl.
200/7	161,0 t	7	1700 kg	3,00 m	15	2 add'l sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl.
125	120,0 t	5	1200 kg	3,00 m	11	
80	78,0 t	3	1050 kg	3,00 m	7	
40	34,0 t	1	1050 kg	2,70 m	3	
12,5	11,5 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet	500 kg	2,00 m	1	

Working ranges main boom with / without SSL
Arbeitsbereiche Hauptausleger mit / ohne SSL
Portées flèche principale avec / sans SSL



Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

142 t 

 360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung
Portée	m	14,2	18,9	23,6	28,3	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	159,0*	159,0*	148,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	142,0*	142,0*	142,0*	121,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	-	7
8	128,0	128,0	128,0	115,0	98,0	80,0	67,0	58,0	-	-	-	8
9	117,0	117,0	117,0	110,0	93,0	76,0	64,0	56,0	49,0	-	-	9
10	107,0	107,0	107,0	104,0	88,0	72,0	61,0	54,0	47,2	40,0	-	10
12	-	92,0	91,0	92,0	78,0	64,0	56,0	50,0	43,8	37,6	-	12
14	-	79,0	78,0	79,0	69,0	56,0	50,0	46,1	40,6	35,2	-	14
16	-	57,0	68,0	68,0	62,0	50,0	45,2	42,3	37,6	32,9	-	16
18	-	-	59,0	60,0	56,0	44,7	40,9	38,7	34,8	30,7	-	18
20	-	-	48,1	53,0	51,0	40,1	37,3	35,4	32,3	28,6	-	20
22	-	-	-	48,1	47,9	36,3	34,1	32,3	30,0	26,7	-	22
24	-	-	-	39,1	44,4	33,0	31,3	29,6	28,0	24,9	-	24
26	-	-	-	-	40,4	30,3	28,7	27,2	26,1	23,3	-	26
28	-	-	-	-	34,1	28,0	26,3	25,0	24,3	21,9	-	28
30	-	-	-	-	24,4	26,0	24,2	23,1	22,7	20,6	-	30
32	-	-	-	-	-	24,1	22,4	21,6	21,2	19,4	-	32
34	-	-	-	-	-	21,9	20,7	20,0	19,7	18,2	-	34
36	-	-	-	-	-	-	19,3	18,8	18,4	17,2	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	18,0	17,6	16,2	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	16,1	15,3	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,0	14,4	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	14,1	13,6	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,9	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,1	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54

122 t 

 360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung	
Portée	m	14,2 ¹⁾	14,2	18,9	23,6	28,3	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	350,0*	237,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	237,0*	220,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	222,0*	204,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	210,0*	190,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	198,0*	177,0*	167,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	-	5
6	175,0*	157,0*	156,0*	148,0*	125,0	106,0	86,0	-	-	-	-	-	6
7	153,0*	140,0*	139,0*	140,0*	121,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	-	7
8	134,0*	126,0	126,0	126,0	115,0	98,0	80,0	67,0	58,0	-	-	-	8
9	119,0	115,0	115,0	115,0	110,0	93,0	76,0	64,0	56,0	49,0	-	-	9
10	107,0	105,0	105,0	105,0	104,0	88,0	72,0	61,0	54,0	47,2	40,0	-	10
12	-	-	88,0	88,0	88,0	78,0	64,0	56,0	50,0	43,8	37,6	-	12
14	-	-	75,0	74,0	75,0	69,0	56,0	50,0	46,1	40,6	35,2	-	14
16	-	-	57,0	64,0	65,0	62,0	50,0	45,2	42,3	37,6	32,9	-	16
18	-	-	-	56,0	57,0	56,0	44,7	40,9	38,7	34,8	30,7	-	18
20	-	-	-	48,1	50,0	51,0	40,1	37,3	35,4	32,3	28,6	-	20
22	-	-	-	-	43,6	44,7	36,3	34,1	32,3	30,0	26,7	-	22
24	-	-	-	-	38,5	39,5	33,0	31,3	29,6	28,0	24,9	-	24
26	-	-	-	-	-	35,2	30,3	28,7	27,2	26,1	23,3	-	26
28	-	-	-	-	-	31,7	28,0	26,3	25,0	24,3	21,9	-	28
30	-	-	-	-	-	24,4	26,0	24,2	23,1	22,7	20,6	-	30
32	-	-	-	-	-	-	24,1	22,4	21,6	21,2	19,4	-	32
34	-	-	-	-	-	-	21,9	20,7	20,0	19,7	18,2	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	19,3	18,8	18,4	17,2	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	17,6	16,2	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	16,1	15,3	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,0	14,4	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	14,1	13,6	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,9	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,1	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	52

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* with special attachment · mit Sonderausrüstung · avec équipement spécial

¹⁾ over rear · nach hinten · sur l'arrière

82 t **360°****DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung
Portée	m	14,2	18,9	23,6	28,3	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	231,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	213,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	197,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	184,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	171,0*	167,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	-	5
6	151,0*	151,0*	148,0*	125,0	106,0	86,0	-	-	-	-	-	6
7	135,0*	134,0*	135,0*	121,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	-	7
8	121,0	121,0	120,0	115,0	98,0	80,0	67,0	58,0	-	-	-	8
9	107,0	107,0	106,0	107,0	93,0	76,0	64,0	56,0	49,0	-	-	9
10	96,0	96,0	95,0	96,0	88,0	72,0	61,0	54,0	47,2	40,0	-	10
12	-	78,0	78,0	78,0	78,0	64,0	56,0	50,0	43,8	37,6	-	12
14	-	61,0	62,0	61,0	62,0	56,0	50,0	46,1	40,6	35,2	-	14
16	-	49,8	50,0	51,0	50,0	50,0	45,2	42,3	37,6	32,9	-	16
18	-	-	42,4	43,6	42,5	41,8	40,9	38,7	34,8	30,7	-	18
20	-	-	36,2	37,3	36,3	35,6	35,6	35,4	32,3	28,6	-	20
22	-	-	-	32,4	31,4	31,2	30,7	31,1	30,0	26,7	-	22
24	-	-	-	28,6	28,6	28,0	26,8	27,2	27,9	24,9	-	24
26	-	-	-	-	26,1	24,7	23,6	24,0	24,6	23,3	-	26
28	-	-	-	-	23,4	22,1	21,0	21,3	21,9	21,9	-	28
30	-	-	-	-	21,2	19,8	19,8	19,6	19,6	19,7	-	30
32	-	-	-	-	-	18,3	18,5	18,3	17,7	17,8	-	32
34	-	-	-	-	-	16,8	16,8	16,6	16,0	16,1	-	34
36	-	-	-	-	-	-	15,4	15,1	14,5	14,6	-	36
38	-	-	-	-	-	-	14,2	13,8	13,2	13,3	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	12,7	12,0	12,0	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,9	10,9	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,9	9,9	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	8,2	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	52

2**52 t** **360°****DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung
Portée	m	14,2	18,9	23,6	28,3	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	225,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	207,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	192,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	179,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	167,0*	166,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	-	5
6	147,0*	146,0*	146,0*	125,0	106,0	86,0	-	-	-	-	-	6
7	127,0	127,0	126,0	117,0	103,0	83,0	70,0	-	-	-	-	7
8	109,0	109,0	104,0	98,0	93,0	80,0	67,0	58,0	-	-	-	8
9	93,0	94,0	92,0	83,0	80,0	74,0	64,0	56,0	49,0	-	-	9
10	77,0	77,0	78,0	73,0	70,0	65,0	61,0	54,0	47,2	40,0	-	10
12	-	59,0	57,0	59,0	56,0	52,0	50,0	48,4	43,8	37,6	-	12
14	-	46,0	46,5	46,1	44,9	44,7	40,9	39,8	39,2	35,2	-	14
16	-	37,3	37,7	37,3	38,3	36,7	33,9	34,4	32,9	32,0	-	16
18	-	-	31,3	31,8	31,8	30,9	30,8	30,0	28,0	27,4	-	18
20	-	-	27,1	27,2	26,7	25,9	26,7	25,8	24,2	23,6	-	20
22	-	-	-	23,3	22,8	23,0	22,7	21,9	21,0	20,6	-	22
24	-	-	-	20,2	19,7	19,9	19,7	18,9	18,2	18,0	-	24
26	-	-	-	-	17,9	17,4	17,1	16,4	15,7	15,8	-	26
28	-	-	-	-	15,8	15,4	15,1	14,3	13,7	13,8	-	28
30	-	-	-	-	14,1	13,6	13,3	12,6	11,8	12,0	-	30
32	-	-	-	-	-	12,2	11,9	11,0	10,3	10,4	-	32
34	-	-	-	-	-	10,9	10,5	9,7	8,9	9,0	-	34
36	-	-	-	-	-	-	9,4	8,5	7,8	7,9	-	36
38	-	-	-	-	-	-	8,4	7,5	6,8	6,8	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,9	5,9	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,1	5,1	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,4	4,4	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	52

Lifting capacities main boom Tragfähigkeiten Hauptausleger Capacités de levage flèche principale

32 t



360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung
Portée	m	14,2	18,9	23,6	28,3	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	221,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	204,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	189,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	175,0*	170,0*	156,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	163,0*	162,0*	154,0*	129,0	109,0	-	-	-	-	-	-	5
6	137,0*	137,0*	121,0*	110,0	102,0	86,0	-	-	-	-	-	6
7	114,0	108,0	99,0	91,0	84,0	76,0	70,0	-	-	-	-	7
8	89,0	88,0	82,0	78,0	70,0	64,0	60,0	56,0	-	-	-	8
9	71,0	73,0	69,0	66,0	60,0	57,0	51,0	48,6	46,9	-	-	9
10	58,0	61,0	62,0	57,0	55,0	50,0	45,6	44,6	41,0	39,3	-	10
12	-	44,0	44,8	43,4	42,4	39,3	38,1	35,0	32,2	31,1	-	12
14	-	32,9	34,5	34,0	34,0	32,7	30,8	28,3	26,0	25,2	-	14
16	-	25,7	27,2	27,4	27,6	27,0	25,5	23,3	21,4	20,8	-	16
18	-	-	22,1	22,2	22,5	22,0	21,4	19,5	17,8	17,3	-	18
20	-	-	18,3	18,4	18,7	18,2	17,9	16,5	15,0	14,6	-	20
22	-	-	-	15,6	15,8	15,3	15,0	14,1	12,6	12,4	-	22
24	-	-	-	13,3	13,5	13,0	12,7	11,9	10,7	10,5	-	24
26	-	-	-	-	11,6	11,1	10,8	9,9	9,1	8,9	-	26
28	-	-	-	-	10,1	9,5	9,2	8,3	7,6	7,6	-	28
30	-	-	-	-	8,7	8,2	7,8	6,9	6,2	6,3	-	30
32	-	-	-	-	-	7,0	6,7	5,8	5,1	5,2	-	32
34	-	-	-	-	-	6,1	5,7	4,8	4,1	4,2	-	34
36	-	-	-	-	-	-	4,8	4,0	3,2	3,3	-	36
38	-	-	-	-	-	-	4,1	3,2	2,5	2,6	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	2,6	1,8	1,9	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	44

12 t



360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung
Portée	m	14,2	18,9	23,6	28,3	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	218,0*	175,0*	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	200,0*	174,0*	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	184,0*	172,0*	158,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	170,0*	169,0*	150,0*	130,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	150,0*	143,0*	124,0*	112,0	104,0	-	-	-	-	-	-	5
6	109,0	102,0	95,0	89,0	79,0	70,0	-	-	-	-	-	6
7	73,0	77,0	76,0	68,0	64,0	58,0	53,0	-	-	-	-	7
8	53,0	57,0	58,0	56,0	52,0	49,1	45,6	41,5	-	-	-	8
9	38,5	42,4	44,6	45,0	44,3	41,1	38,3	35,0	32,1	-	-	9
10	29,6	33,0	35,0	35,3	35,6	35,0	32,7	29,9	27,4	26,3	-	10
12	-	22,0	23,6	23,9	24,2	23,7	23,3	22,3	20,7	19,9	-	12
14	-	15,7	17,2	17,4	17,7	17,2	16,9	16,0	15,3	15,2	-	14
16	-	11,8	13,1	13,2	13,5	13,0	12,8	11,9	11,2	11,1	-	16
18	-	-	10,2	10,4	10,6	10,1	9,9	9,1	8,4	8,2	-	18
20	-	-	8,1	8,2	8,4	8,0	7,8	7,0	6,3	6,0	-	20
22	-	-	-	6,6	6,8	6,4	6,1	5,4	4,6	4,4	-	22
24	-	-	-	5,4	5,5	5,1	4,8	4,1	3,2	3,0	-	24
26	-	-	-	-	4,5	4,1	3,8	2,9	2,1	1,9	-	26
28	-	-	-	-	3,6	3,1	2,8	1,9	-	-	-	28
30	-	-	-	-	2,8	2,3	1,9	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	32


Remarks · Bemerkungen · Remarques


- * with special attachment
- * mit Sonderausrüstung
- * avec équipement spécial

Lifting capacities main boom with SSL

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit SSL

Capacités de levage flèche principale avec SSL

142 t		 360°						DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung
Portée	m	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	117,0*	95,0*	-	-	-	-	-	5
6	113,0*	92,0*	80,0*	-	-	-	-	6
7	109,0*	90,0*	78,0*	66,0*	-	-	-	7
8	105,0*	87,0*	76,0*	64,0*	58,0**	53,0**	-	8
9	102,0*	84,0*	74,0*	62,0*	56,0**	51,0**	-	9
10	98,0*	81,0*	72,0*	60,0*	54,0**	49,2**	-	10
12	87,0*	76,0*	68,0*	57,0*	50,0**	45,4**	-	12
14	76,0*	71,0*	64,0*	54,0*	47,5*	42,3**	-	14
16	65,0*	65,0*	60,0*	51,0*	45,5*	39,6**	-	16
18	57,0*	58,0*	56,0*	48,1*	43,6*	37,2**	-	18
20	50,0*	51,0*	52,0*	45,5*	41,7*	35,2*	-	20
22	45,1*	45,9*	46,5*	43,2*	40,0*	33,7*	-	22
24	40,4*	41,2*	41,8*	41,0*	38,2*	32,3*	-	24
26	34,7*	37,3*	37,8*	38,6*	36,4*	30,9*	-	26
28	28,2*	33,7*	34,4*	35,3*	34,2*	29,4*	-	28
30	18,8*	29,3*	31,4*	32,3*	32,2*	28,1*	-	30
34	-	17,9*	25,0*	26,8*	27,5*	25,7*	-	34
38	-	-	16,4*	22,2*	23,2*	23,3*	-	38
42	-	-	-	15,3*	19,2*	19,9*	-	42
46	-	-	-	-	13,9*	16,5*	-	46
50	-	-	-	-	-	11,8*	-	50

122 t		 360°						DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung
Portée	m	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	117,0*	95,0*	-	-	-	-	-	5
6	113,0*	92,0*	80,0*	-	-	-	-	6
7	109,0*	90,0*	78,0*	66,0*	-	-	-	7
8	105,0*	87,0*	76,0*	64,0*	58,0**	53,0**	-	8
9	102,0*	84,0*	74,0*	62,0*	56,0**	51,0**	-	9
10	98,0*	81,0*	72,0*	60,0*	54,0**	49,2**	-	10
12	86,0*	76,0*	68,0*	57,0*	50,0**	45,4**	-	12
14	72,0*	71,0*	64,0*	54,0*	47,5*	42,3**	-	14
16	62,0*	63,0*	60,0*	51,0*	45,5*	39,6**	-	16
18	54,0*	55,0*	55,0*	48,1*	43,6*	37,2**	-	18
20	47,7*	48,5*	49,1*	45,5*	41,7*	35,2*	-	20
22	41,2*	42,3*	43,0*	43,2*	40,0*	33,7*	-	22
24	36,0*	36,9*	37,7*	38,7*	38,2*	32,3*	-	24
26	31,7*	32,6*	33,3*	34,3*	35,1*	30,9*	-	26
28	28,1*	29,0*	29,7*	30,6*	31,4*	29,4*	-	28
30	18,8*	25,9*	26,6*	27,5*	28,3*	28,1*	-	30
34	-	17,9*	21,7*	22,5*	23,2*	23,4*	-	34
38	-	-	16,4*	18,8*	19,4*	19,6*	-	38
42	-	-	-	15,3*	16,4*	16,6*	-	42
46	-	-	-	-	13,9*	14,0*	-	46
50	-	-	-	-	-	11,8*	-	50


Remarks · Bemerkungen · Remarques


- * SSL 0°
- ** SSL 30°

Lifting capacities main boom with SSL

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit SSL

Capacités de levage flèche principale avec SSL

102 t		 360°						DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung
Portée	m	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	117,0*	95,0*	-	-	-	-	-	5
6	113,0*	92,0*	80,0*	-	-	-	-	6
7	109,0*	90,0*	78,0*	66,0*	-	-	-	7
8	105,0*	87,0*	76,0*	64,0*	58,0**	53,0**	-	8
9	102,0*	84,0*	74,0*	62,0*	56,0**	51,0**	-	9
10	98,0*	81,0*	72,0*	60,0*	54,0**	49,2**	-	10
12	81,0*	76,0*	68,0*	57,0*	50,0**	45,4**	-	12
14	68,0*	69,0*	64,0*	54,0*	47,5*	42,3**	-	14
16	57,0*	58,0*	59,0*	51,0*	45,5*	39,6**	-	16
18	47,5*	48,6*	49,4*	48,1*	43,6*	37,2**	-	18
20	40,1*	41,2*	42,0*	43,1*	41,7*	35,2*	-	20
22	34,3*	35,4*	36,1*	37,2*	38,0*	37,7*	-	22
24	29,8*	30,7*	31,5*	32,5*	33,3*	32,3*	-	24
26	26,0*	26,9*	27,7*	28,6*	29,4*	29,6*	-	26
28	22,9*	23,8*	24,5*	25,4*	26,2*	26,4*	-	28
30	18,8*	21,1*	21,8*	22,7*	23,5*	23,6*	-	30
34	-	16,8*	17,4*	18,4*	19,1*	19,3*	-	34
38	-	-	14,0*	15,0*	15,7*	15,9*	-	38
42	-	-	-	12,2*	13,0*	13,1*	-	42
46	-	-	-	-	10,7*	10,8*	-	46
50	-	-	-	-	-	9,0*	-	50

82 t		 360°						DIN/ISO
Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							Radius Ausladung
Portée	m	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	117,0*	95,0*	-	-	-	-	-	5
6	113,0*	92,0*	80,0*	-	-	-	-	6
7	109,0*	90,0*	78,0*	66,0*	-	-	-	7
8	105,0*	87,0*	76,0*	64,0*	58,0**	53,0**	-	8
9	102,0*	84,0*	74,0*	62,0*	56,0**	51,0**	-	9
10	93,0*	81,0*	72,0*	60,0*	54,0**	49,2**	-	10
12	74,0*	72,0*	68,0*	57,0*	50,0**	45,4**	-	12
14	59,0*	59,0*	58,0*	54,0*	47,5*	42,3**	-	14
16	47,7*	48,8*	49,0*	48,7*	45,5*	39,6**	-	16
18	39,2*	40,3*	41,2*	42,0*	41,7*	37,2**	-	18
20	32,8*	33,9*	34,7*	35,8*	36,5*	35,2*	-	20
22	27,9*	28,9*	29,7*	30,7*	31,6*	31,7*	-	22
24	23,9*	24,9*	25,7*	26,7*	27,5*	27,7*	-	24
26	20,7*	21,6*	22,4*	23,4*	24,1*	24,3*	-	26
28	17,9*	18,9*	19,6*	20,6*	21,3*	21,5*	-	28
30	15,6*	16,5*	17,2*	18,2*	19,0*	19,1*	-	30
34	-	12,6*	13,3*	14,3*	15,1*	15,3*	-	34
38	-	-	10,4*	11,3*	12,1*	12,2*	-	38
42	-	-	-	9,0*	9,7*	9,8*	-	42
46	-	-	-	-	7,8*	7,9*	-	46
50	-	-	-	-	-	6,3*	-	50

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * SSL 0°
- ** SSL 30°

62 t
360°
DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						Radius Ausladung
Portée	m	33,0	37,7	42,4	47,1	51,9	56,0	Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	m
5	117,0*	95,0*	-	-	-	-	-	5
6	113,0*	92,0*	80,0*	-	-	-	-	6
7	109,0*	90,0*	78,0*	66,0*	-	-	-	7
8	101,0*	87,0*	76,0*	64,0*	58,0**	53,0**	-	8
9	86,0*	83,0*	74,0*	62,0*	56,0**	51,0**	-	9
10	75,0*	73,0*	70,0*	60,0*	54,0**	49,2**	-	10
12	59,0*	57,0*	56,0*	55,0*	50,0**	45,4**	-	12
14	47,5*	47,0*	46,1*	45,7*	45,0*	42,3**	-	14
16	37,7*	38,9*	38,6*	38,5*	38,2*	37,3**	-	16
18	30,6*	31,8*	32,6*	32,9*	32,8*	32,2**	-	18
20	25,3*	26,4*	27,2*	28,3*	28,5*	28,0*	-	20
22	21,2*	22,2*	23,0*	24,0*	24,8*	24,4*	-	22
24	17,5*	18,7*	19,6*	20,6*	21,4*	21,3*	-	24
26	14,6*	15,7*	16,6*	17,7*	18,5*	18,7*	-	26
28	12,2*	13,2*	14,0*	15,2*	16,1*	16,3*	-	28
30	10,2*	11,1*	11,9*	13,0*	13,9*	14,1*	-	30
34	-	7,9*	8,6*	9,6*	10,5*	10,7*	-	34
38	-	-	6,2*	7,1*	7,9*	8,1*	-	38
42	-	-	-	5,1*	5,9*	6,0*	-	42
46	-	-	-	-	4,3*	4,4*	-	46
50	-	-	-	-	-	3,1*	-	50

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * SSL 0°
- ** SSL 30°

2

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point). Lifting capacities above 250 t only with special equipment.
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert). Tragfähigkeiten über 250 t nur mit Zusatzeinrichtung.
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeitsangaben
abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran
mitgeliefert werden.

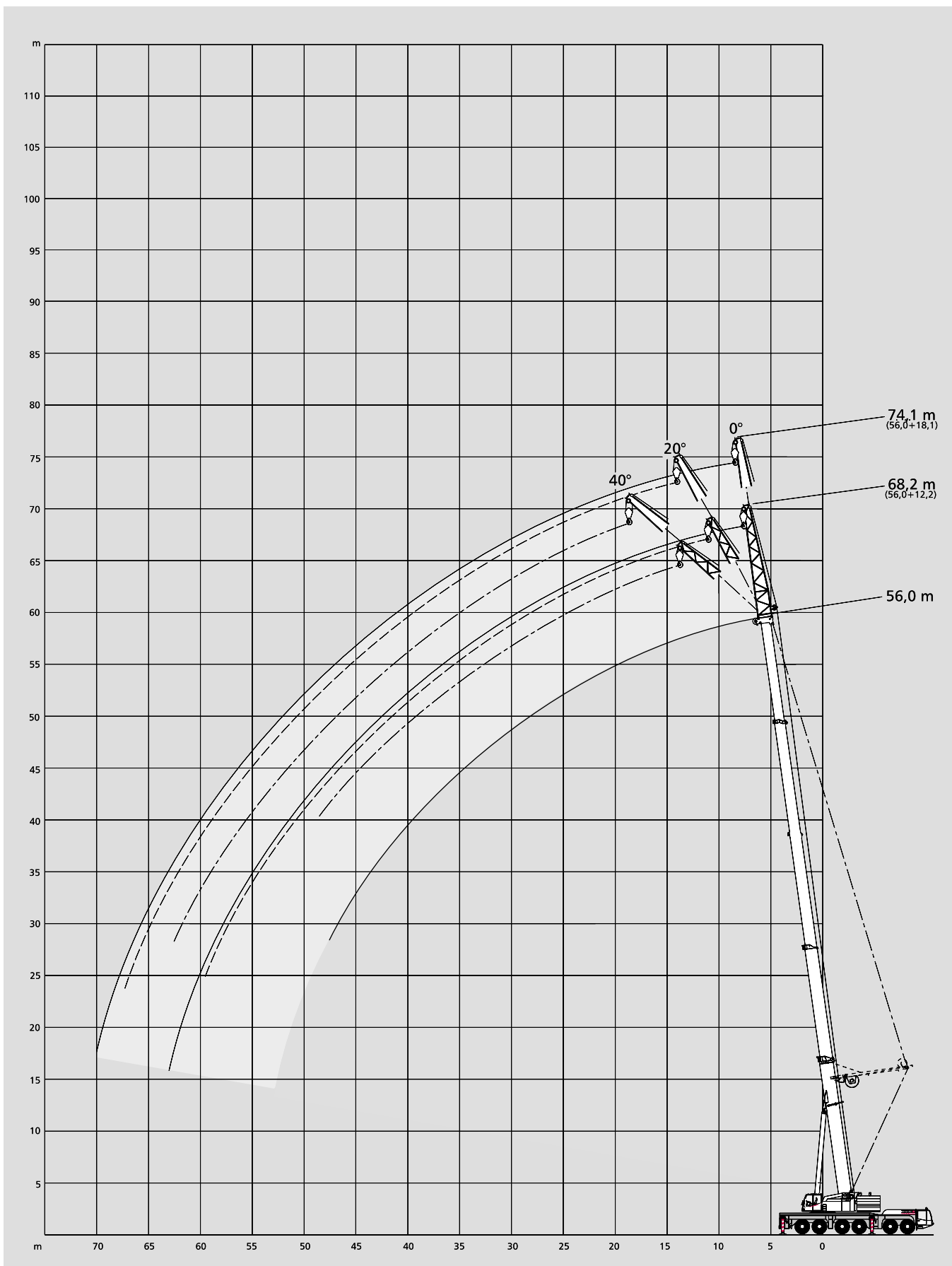
Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids
de la flèche réduit à la pointe de flèche). Forces de levage plus de 250 t seulement avec équipement supplémentaire.
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,
tels que fournis avec la grue, soient observés.

Working ranges main boom extension with / without SSL Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung mit / ohne SSL Portées rallonge de flèche avec / sans SSL



Lifting capacities main boom extension Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Capacités de levage rallonge de flèche



360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 12.2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m										
Radius Ausladung Portée	m	122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung Portée	m
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
12	27,1	-	-	-	27,1	-	-	-	27,1	-	-	12
14	25,7	-	-	-	25,7	-	-	-	25,7	-	-	14
16	24,3	17,5	-	-	24,3	17,5	-	-	24,3	17,5	-	16
18	23,0	16,7	12,9	-	23,0	16,7	12,9	-	23,0	16,7	12,9	18
20	21,7	16,1	12,6	-	21,7	16,1	12,6	-	21,7	16,1	12,6	20
22	20,4	15,5	12,3	-	20,4	15,5	12,3	-	20,4	15,5	12,3	22
24	19,1	14,9	12,1	-	19,1	14,9	12,1	-	19,1	14,9	12,1	24
26	17,8	14,4	11,9	-	17,8	14,4	11,9	-	17,8	14,4	11,9	26
28	16,6	14,0	11,7	-	16,6	14,0	11,7	-	16,6	14,0	11,7	28
30	15,6	13,5	11,5	-	15,6	13,5	11,5	-	15,6	13,5	11,5	30
34	13,9	12,8	11,2	-	13,9	12,8	11,2	-	13,9	12,8	11,2	34
38	12,7	12,1	11,0	-	12,7	12,1	11,0	-	11,9	12,1	11,0	38
42	11,7	11,3	10,8	-	11,7	11,3	10,8	-	9,5	10,0	10,3	42
46	10,8	10,6	10,6	-	10,5	10,6	10,6	-	7,6	8,0	8,2	46
50	9,8	9,8	-	-	8,7	9,0	-	-	5,9	6,2	-	50
54	8,8	9,0	-	-	7,1	7,3	-	-	4,5	4,7	-	54
58	7,9	-	-	-	5,8	-	-	-	3,4	-	-	58

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 18.1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m										
Radius Ausladung Portée	m	122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung Portée	m
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
12	17,0	-	-	-	17,0	-	-	-	17,0	-	-	12
14	16,7	-	-	-	16,7	-	-	-	16,7	-	-	14
16	16,4	-	-	-	16,4	-	-	-	16,4	-	-	16
18	16,0	14,4	-	-	16,0	14,4	-	-	16,0	14,4	-	18
20	15,7	13,9	-	-	15,7	13,9	-	-	15,7	13,9	-	20
22	15,3	13,4	11,5	-	15,3	13,4	11,5	-	15,3	13,4	11,5	22
24	14,9	13,0	11,3	-	14,9	13,0	11,3	-	14,9	13,0	11,3	24
26	14,5	12,6	11,1	-	14,5	12,6	11,1	-	14,5	12,6	11,1	26
28	14,0	12,2	10,9	-	14,0	12,2	10,9	-	14,0	12,2	10,9	28
30	13,6	11,8	10,8	-	13,6	11,8	10,8	-	13,6	11,8	10,8	30
34	12,6	11,2	10,4	-	12,6	11,2	10,4	-	12,6	11,2	10,4	34
38	11,4	10,7	10,1	-	11,4	10,7	10,1	-	11,4	10,7	10,1	38
42	10,4	9,9	9,7	-	10,4	9,9	9,7	-	10,0	9,9	9,7	42
46	9,5	9,2	9,1	-	9,5	9,2	9,1	-	8,1	8,8	9,1	46
50	8,8	8,6	8,6	-	8,8	8,6	8,6	-	6,4	7,1	7,4	50
54	8,2	8,0	-	-	7,6	8,0	-	-	5,0	5,5	-	54
58	7,5	7,5	-	-	6,2	6,6	-	-	3,9	4,2	-	58
62	6,9	7,0	-	-	5,1	5,3	-	-	2,9	3,1	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* counterweight · Gegengewicht · contrepoids



56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 12.2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m										
Radius Ausladung		122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung	
Portée		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	Portée	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14		22,6	-	-	22,6	-	-	22,6	-	-		14
16		21,1	17,3	-	21,1	17,3	-	21,1	17,3	-		16
18		19,7	16,6	12,9	19,7	16,6	12,9	19,7	16,6	12,9		18
20		18,5	16,0	12,6	18,5	16,0	12,6	18,5	16,0	12,6		20
22		17,3	15,4	12,4	17,3	15,4	12,4	17,3	15,4	12,4		22
24		16,4	14,7	12,1	16,4	14,7	12,1	16,4	14,7	12,1		24
26		15,5	14,1	11,9	15,5	14,1	11,9	15,5	14,1	11,9		26
28		14,7	13,5	11,6	14,7	13,5	11,6	14,7	13,5	11,6		28
30		13,9	12,9	11,3	13,9	12,9	11,3	13,9	12,9	11,3		30
34		12,6	11,8	10,8	12,6	11,8	10,8	12,6	11,8	10,8		34
38		11,5	10,9	10,3	11,5	10,9	10,3	11,5	10,9	10,3		38
42		10,5	10,1	9,8	10,5	10,1	9,8	9,4	9,9	9,8		42
46		9,6	9,4	9,3	9,6	9,4	9,3	7,4	7,9	8,1		46
50		8,9	8,8	-	8,5	8,8	-	5,8	6,1	-		50
54		8,2	8,2	-	7,0	7,2	-	4,4	4,7	-		54
58		7,5	7,5	-	5,6	5,8	-	3,2	3,4	-		58
62		6,8	-	-	4,5	-	-	2,2	-	-		62

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 18.1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m										
Radius Ausladung		122 t*			102 t*			82 t*			Radius Ausladung	
Portée		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	Portée	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14		14,7	-	-	14,7	-	-	14,7	-	-		14
16		14,5	-	-	14,5	-	-	14,5	-	-		16
18		14,2	-	-	14,2	-	-	14,2	-	-		18
20		13,9	13,4	-	13,9	13,4	-	13,9	13,4	-		20
22		13,5	12,7	-	13,5	12,7	-	13,5	12,7	-		22
24		13,1	12,1	11,1	13,1	12,1	11,1	13,1	12,1	11,1		24
26		12,6	11,6	10,6	12,6	11,6	10,6	12,6	11,6	10,6		26
28		12,2	11,0	10,2	12,2	11,0	10,2	12,2	11,0	10,2		28
30		11,7	10,6	9,8	11,7	10,6	9,8	11,7	10,6	9,8		30
34		10,7	9,7	9,1	10,7	9,7	9,1	10,7	9,7	9,1		34
38		9,8	8,9	8,5	9,8	8,9	8,5	9,8	8,9	8,5		38
42		9,0	8,3	7,9	9,0	8,3	7,9	9,0	8,3	7,9		42
46		8,3	7,7	7,5	8,3	7,7	7,5	7,9	7,7	7,5		46
50		7,7	7,2	7,1	7,7	7,2	7,1	6,2	6,9	7,1		50
54		7,2	6,8	6,8	7,2	6,8	6,8	4,8	5,4	5,7		54
58		6,7	6,5	-	6,0	6,5	-	3,7	4,1	-		58
62		6,2	6,1	-	4,9	5,2	-	2,7	3,0	-		62
66		5,8	5,8	-	3,9	4,1	-	1,8	2,0	-		66
70		3,1	-	-	3,1	-	-	-	-	-		70

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* counterweight · Gegengewicht · contrepoids

Lifting capacities main boom extension with SSL 30°

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung mit SSL 30°

Capacités de levage rallonge de flèche avec SSL 30°



DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 12.2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m										
Radius Ausladung Portée	m	142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung Portée	m
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
10		34,1	-	-	34,1	-	-	34,1	-	-	10	
12		33,7	-	-	33,7	-	-	33,7	-	-	12	
14		32,5	20,0	-	32,5	20,0	-	32,5	20,0	-	14	
16		30,7	19,0	13,7	30,7	19,0	13,7	30,7	19,0	13,7	16	
18		28,8	18,1	13,3	28,8	18,1	13,3	28,8	18,1	13,3	18	
20		26,9	17,3	13,0	26,9	17,3	13,0	26,9	17,3	13,0	20	
22		25,1	16,6	12,7	25,1	16,6	12,7	25,1	16,6	12,7	22	
24		23,4	16,0	12,4	23,4	16,0	12,4	23,4	16,0	12,4	24	
26		21,8	15,4	12,2	21,8	15,4	12,2	21,8	15,4	12,2	26	
28		20,3	14,8	12,0	20,3	14,8	12,0	20,3	14,8	12,0	28	
30		19,1	14,4	11,8	19,1	14,4	11,8	19,1	14,4	11,8	30	
34		17,1	13,5	11,4	17,1	13,5	11,4	17,1	13,5	11,4	34	
38		15,5	12,8	11,2	15,5	12,8	11,2	14,8	12,8	11,2	38	
42		14,1	12,2	11,0	14,1	12,2	11,0	11,9	12,2	11,0	42	
46		13,0	11,7	11,0	12,7	11,7	11,0	9,5	10,0	10,2	46	
50		12,0	11,3	-	10,5	10,9	-	7,6	8,0	-	50	
54		11,2	10,8	-	8,6	8,9	-	6,0	6,2	-	54	
58		9,6	-	-	7,1	-	-	4,6	-	-	58	
62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 18.1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m										
Radius Ausladung Portée	m	142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung Portée	m
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
10		21,4	-	-	21,4	-	-	21,4	-	-	10	
12		21,1	-	-	21,1	-	-	21,1	-	-	12	
14		20,6	-	-	20,6	-	-	20,6	-	-	14	
16		20,0	16,5	-	20,0	16,5	-	20,0	16,5	-	16	
18		19,4	15,9	-	19,4	15,9	-	19,4	15,9	-	18	
20		18,6	15,2	12,2	18,6	15,2	12,2	18,6	15,2	12,2	20	
22		17,9	14,6	11,9	17,9	14,6	11,9	17,9	14,6	11,9	22	
24		17,1	14,1	11,7	17,1	14,1	11,7	17,1	14,1	11,7	24	
26		16,4	13,6	11,4	16,4	13,6	11,4	16,4	13,6	11,4	26	
28		15,7	13,2	11,3	15,7	13,2	11,3	15,7	13,2	11,3	28	
30		15,0	12,7	11,1	15,0	12,7	11,1	15,0	12,7	11,1	30	
34		13,9	12,0	10,8	13,9	12,0	10,8	13,9	12,0	10,8	34	
38		13,0	11,4	10,5	13,0	11,4	10,5	13,0	11,4	10,5	38	
42		12,1	10,8	10,2	12,1	10,8	10,2	12,1	10,8	10,2	42	
46		11,4	10,4	10,0	11,4	10,4	10,0	10,2	10,4	10,0	46	
50		10,8	10,0	9,8	10,8	10,0	9,8	8,3	9,0	9,4	50	
54		10,3	9,7	-	9,3	9,7	-	6,6	7,2	-	54	
58		9,8	9,5	-	7,7	8,1	-	5,2	5,7	-	58	
62		8,7	9,0	-	6,4	6,6	-	4,1	4,3	-	62	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* counterweight · Gegengewicht · contrepoids



56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 12,2 m · Verlängerung 12,2 m · Rallonge 12,2 m										
Radius Ausladung		142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung	
Portée		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	Portée	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t
12		33,6	-	-	33,6	-	-	33,6	-	-	12	
14		31,7	20,1	-	31,7	20,1	-	31,7	20,1	-	14	
16		29,8	19,2	13,7	29,8	19,2	13,7	29,8	19,2	13,7	16	
18		28,1	18,3	13,4	28,1	18,3	13,4	28,1	18,3	13,4	18	
20		26,4	17,5	13,1	26,4	17,5	13,1	26,4	17,5	13,1	20	
22		24,8	16,8	12,8	24,8	16,8	12,8	24,8	16,8	12,8	22	
24		23,4	16,2	12,5	23,4	16,2	12,5	23,4	16,2	12,5	24	
26		22,0	15,6	12,3	22,0	15,6	12,3	22,0	15,6	12,3	26	
28		20,8	15,1	12,1	20,8	15,1	12,1	20,8	15,1	12,1	28	
30		19,7	14,7	11,9	19,7	14,7	11,9	19,7	14,7	11,9	30	
34		17,7	13,8	11,6	17,7	13,8	11,6	17,7	13,8	11,6	34	
38		16,1	13,1	11,3	16,1	13,1	11,3	14,7	13,1	11,3	38	
42		14,7	12,5	11,1	14,7	12,5	11,1	11,8	12,4	11,1	42	
46		13,5	12,0	11,0	12,6	12,0	11,0	9,4	10,0	10,2	46	
50		12,5	11,6	11,0	10,4	10,8	11,0	7,5	7,9	8,1	50	
54		11,3	11,2	-	8,5	8,9	-	5,9	6,2	-	54	
58		9,5	9,7	-	7,0	7,2	-	4,5	4,7	-	58	
62		8,0	-	-	5,6	-	-	3,3	-	-	62	
66		-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	

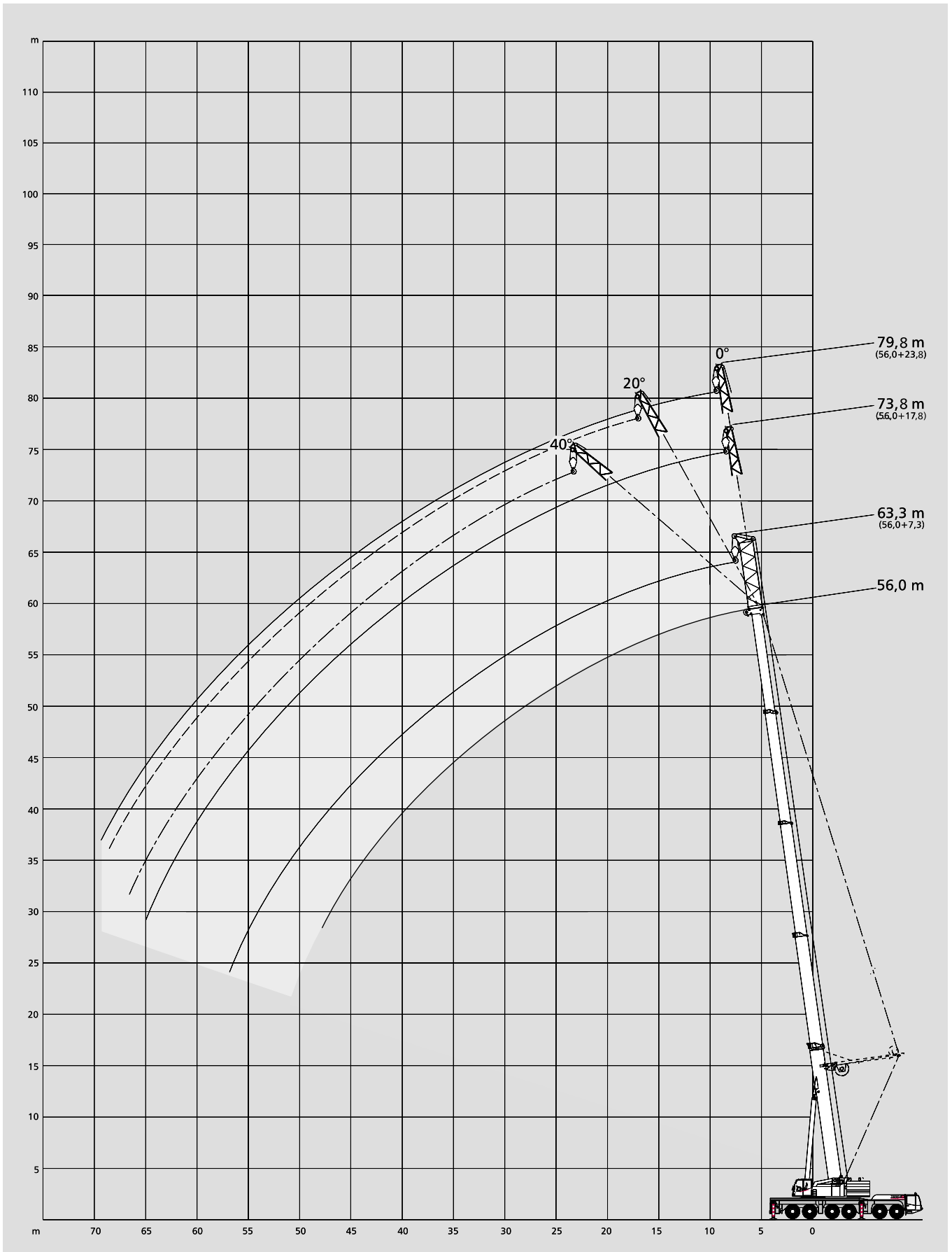
56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Extension 18,1 m · Verlängerung 18,1 m · Rallonge 18,1 m										
Radius Ausladung		142 t*			122 t*			102 t*			Radius Ausladung	
Portée		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	Portée	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t
12		20,5	-	-	20,5	-	-	20,5	-	-	12	
14		20,1	-	-	20,1	-	-	20,1	-	-	14	
16		19,6	-	-	19,6	-	-	19,6	-	-	16	
18		19,0	15,7	-	19,0	15,7	-	19,0	15,7	-	18	
20		18,3	15,1	-	18,3	15,1	-	18,3	15,1	-	20	
22		17,6	14,6	11,9	17,6	14,6	11,9	17,6	14,6	11,9	22	
24		16,9	14,1	11,7	16,9	14,1	11,7	16,9	14,1	11,7	24	
26		16,3	13,6	11,5	16,3	13,6	11,5	16,3	13,6	11,5	26	
28		15,6	13,2	11,3	15,6	13,2	11,3	15,6	13,2	11,3	28	
30		15,0	12,8	11,1	15,0	12,8	11,1	15,0	12,8	11,1	30	
34		14,0	12,0	10,8	14,0	12,0	10,8	14,0	12,0	10,8	34	
38		13,1	11,4	10,5	13,1	11,4	10,5	13,1	11,4	10,5	38	
42		12,3	10,9	10,2	12,3	10,9	10,2	12,3	10,9	10,2	42	
46		11,5	10,4	10,0	11,5	10,4	10,0	10,0	10,4	10,0	46	
50		10,8	10,1	9,8	10,8	10,1	9,8	8,1	8,9	9,4	50	
54		10,1	9,7	9,7	9,1	9,7	9,7	6,5	7,1	7,5	54	
58		9,4	9,4	-	7,5	8,1	-	5,1	5,6	-	58	
62		8,5	8,9	-	6,2	6,6	-	3,9	4,3	-	62	
66		7,2	7,5	-	5,0	5,3	-	2,9	3,1	-	66	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* counterweight · Gegengewicht · contrepoids

Working ranges fixed fly jib (LF) with / without SSL
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger (LF) mit / ohne SSL
Portées fléchette fixe (LF) avec / sans SSL



Lifting capacities fixed fly jib (LF)

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (LF)

Capacités de levage fléchette fixe (LF)

122 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée	7,3 m		23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
12	31,3	-	-	-	-
14	29,0	21,9	18,1	-	-
16	26,9	20,8	17,0	-	-
18	25,1	19,8	16,1	-	-
20	23,4	18,8	15,2	-	-
22	22,0	17,8	14,5	10,8	-
24	20,7	16,9	13,8	10,4	-
26	19,6	16,1	13,1	10,0	-
28	18,6	15,3	12,5	9,7	8,0
30	17,7	14,5	12,0	9,4	7,9
34	16,1	13,2	11,0	8,8	7,6
38	14,7	12,0	10,2	8,3	7,3
42	13,3	11,0	9,4	7,9	7,1
46	12,0	10,1	8,7	7,6	6,9
50	10,7	9,4	8,1	7,3	6,8
54	9,4	8,7	7,5	7,1	6,8
58	-	8,1	7,0	6,8	6,8
62	-	7,5	6,5	6,5	-
66	-	-	6,1	6,1	-
70	-	-	5,7	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée	7,3 m		23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
14	26,7	20,1	-	-	-
16	24,8	18,8	15,8	-	-
18	23,1	17,7	14,9	-	-
20	21,5	16,6	14,0	-	-
22	20,2	15,6	13,2	-	-
24	18,9	14,7	12,5	10,2	-
26	17,8	13,9	11,8	9,7	-
28	16,8	13,2	11,1	9,3	-
30	16,0	12,5	10,6	8,9	7,8
34	14,4	11,3	9,5	8,2	7,3
38	13,1	10,3	8,7	7,6	6,9
42	11,9	9,5	7,9	7,0	6,5
46	10,9	8,8	7,3	6,5	6,1
50	9,9	8,2	6,7	6,1	5,8
54	8,9	7,7	6,2	5,7	5,5
58	7,8	7,2	5,8	5,4	5,3
62	-	6,8	5,4	5,2	-
66	-	6,3	5,1	5,0	-
70	-	-	4,9	4,8	-
74	-	-	4,7	-	-
78	-	-	-	-	-

102 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée	7,3 m		23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
12	31,3	-	-	-	-
14	29,0	21,9	18,1	-	-
16	26,9	20,8	17,0	-	-
18	25,1	19,8	16,1	-	-
20	23,4	18,8	15,2	-	-
22	22,0	17,8	14,5	10,8	-
24	20,7	16,9	13,8	10,4	-
26	19,6	16,1	13,1	10,0	-
28	18,6	15,3	12,5	9,7	8,0
30	17,7	14,5	12,0	9,4	7,9
34	16,1	13,2	11,0	8,8	7,6
38	14,7	12,0	10,2	8,3	7,3
42	12,4	11,0	9,4	7,9	7,1
46	10,2	10,1	8,7	7,6	6,9
50	8,3	9,4	8,1	7,3	6,8
54	6,7	8,1	7,5	7,1	6,8
58	-	6,8	6,8	6,8	6,8
62	-	5,7	5,7	6,2	-
66	-	-	4,7	5,1	-
70	-	-	3,8	-	-
74	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée	7,3 m		23,8 m		
	0°	0°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t
14	26,7	20,1	-	-	-
16	24,8	18,8	15,8	-	-
18	23,1	17,7	14,9	-	-
20	21,5	16,6	14,0	-	-
22	20,2	15,6	13,2	-	-
24	18,9	14,7	12,5	10,2	-
26	17,8	13,9	11,8	9,7	-
28	16,8	13,2	11,1	9,3	-
30	16,0	12,5	10,6	8,9	7,8
34	14,4	11,3	9,5	8,2	7,3
38	13,1	10,3	8,7	7,6	6,9
42	11,9	9,5	7,9	7,0	6,5
46	10,1	8,8	7,3	6,5	6,1
50	8,2	8,2	6,7	6,1	5,8
54	6,6	7,7	6,2	5,7	5,5
58	5,3	6,6	5,8	5,4	5,3
62	-	5,5	5,4	5,2	-
66	-	4,5	4,5	5,0	-
70	-	-	3,6	4,0	-
74	-	-	2,8	-	-
78	-	-	-	-	-

4

Lifting capacities fixed fly jib (LF)

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (LF)

Capacités de levage fléchette fixe (LF)

82 t

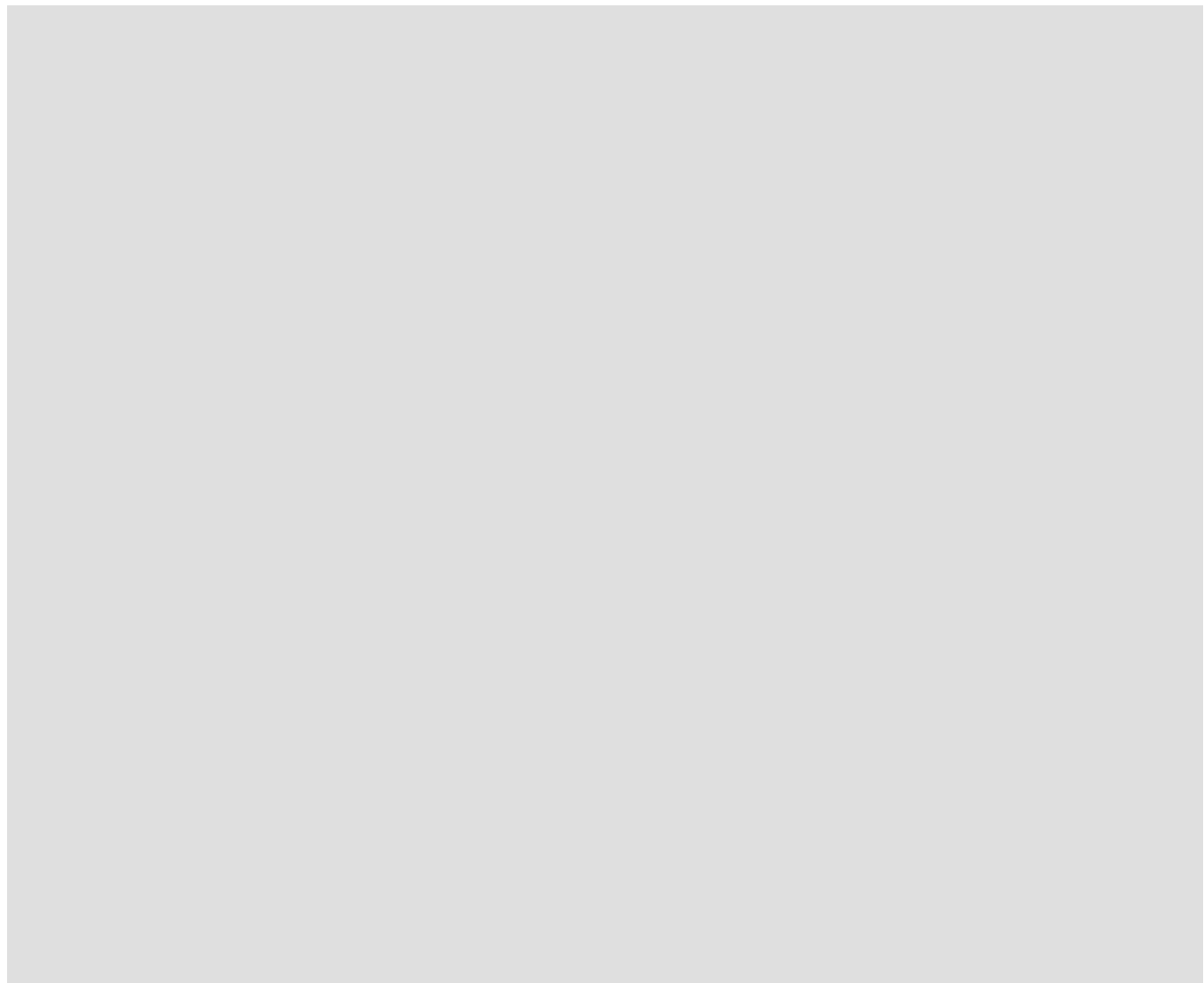


360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°		0°		0° 20° 40°	
m	t	t	t	t	t	t
12	31,3	-	-	-	-	-
14	29,0	21,9	18,1	-	-	-
16	26,9	20,8	17,0	-	-	-
18	25,1	19,8	16,1	-	-	-
20	23,4	18,8	15,2	-	-	-
22	22,0	17,8	14,5	10,8	-	-
24	20,7	16,9	13,8	10,4	-	-
26	19,6	16,1	13,1	10,0	-	-
28	18,6	15,3	12,5	9,7	8,0	-
30	17,7	14,5	12,0	9,4	7,9	-
34	14,7	13,2	11,0	8,8	7,6	-
38	11,6	12,0	10,2	8,3	7,3	-
42	9,2	10,6	9,4	7,9	7,1	-
46	7,2	8,6	8,7	7,6	6,9	-
50	5,5	7,0	7,0	7,3	6,8	-
54	4,1	5,6	5,6	6,5	6,8	-
58	-	4,4	4,5	5,2	5,6	-
62	-	3,4	3,5	4,0	-	-
66	-	-	2,6	3,0	-	-
70	-	-	1,8	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°		0°		0° 20° 40°	
m	t	t	t	t	t	t
14	26,7	20,1	-	-	-	-
16	24,8	18,8	15,8	-	-	-
18	23,1	17,7	14,9	-	-	-
20	21,5	16,6	14,0	-	-	-
22	20,2	15,6	13,2	-	-	-
24	18,9	14,7	12,5	10,2	-	-
26	17,8	13,9	11,8	9,7	-	-
28	16,8	13,2	11,1	9,3	-	-
30	16,0	12,5	10,6	8,9	7,8	-
34	14,4	11,3	9,5	8,2	7,3	-
38	11,5	10,3	8,7	7,6	6,9	-
42	9,1	9,5	7,9	7,0	6,5	-
46	7,1	8,4	7,3	6,5	6,1	-
50	5,4	6,8	6,7	6,1	5,8	-
54	4,1	5,4	5,4	5,7	5,5	-
58	2,9	4,2	4,3	5,0	5,3	-
62	-	3,2	3,2	3,9	-	-
66	-	2,4	2,4	2,9	-	-
70	-	-	1,6	2,0	-	-
74	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-



Lifting capacities fixed fly jib (LF) with SSL 30°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (LF) mit SSL 30°

Capacités de levage fléchette fixe (LF) avec SSL 30°

142 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t
9	45,4	-	-	-	-	-
10	43,4	22,9	-	-	-	-
12	39,7	22,9	21,4	-	-	-
14	36,5	22,9	20,2	-	-	-
16	33,6	22,9	19,2	-	-	-
18	31,1	22,9	18,1	-	-	-
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-	-
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-	-
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-	-
26	23,5	18,6	14,5	10,7	8,5	-
28	22,0	17,7	13,7	10,3	8,3	-
30	20,7	16,8	12,9	10,0	8,1	-
34	18,5	15,3	11,7	9,3	7,8	-
38	16,6	14,0	10,8	8,8	7,5	-
42	15,2	13,0	10,1	8,3	7,3	-
46	14,0	12,2	9,4	7,9	7,1	-
50	13,0	11,5	8,9	7,6	6,9	-
54	9,2	10,8	8,3	7,3	6,9	-
58	-	10,4	7,8	7,1	6,8	-
62	-	9,0	7,4	6,9	-	-
66	-	-	7,1	6,8	-	-
70	-	-	5,2	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t
10	38,7	-	-	-	-	-
12	36,6	22,9	21,0	-	-	-
14	34,5	22,9	19,9	-	-	-
16	32,6	22,9	18,8	-	-	-
18	30,7	21,9	17,8	-	-	-
20	28,9	20,9	16,8	-	-	-
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-	-
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-	-
26	24,1	18,5	14,5	10,7	-	-
28	22,7	17,8	13,9	10,4	8,3	-
30	21,5	17,2	13,3	10,0	8,1	-
34	19,2	16,0	12,3	9,4	7,8	-
38	17,4	14,9	11,4	8,9	7,5	-
42	15,9	13,8	10,5	8,4	7,3	-
46	14,6	12,9	9,7	8,0	7,1	-
50	13,1	11,9	9,0	7,7	6,9	-
54	11,0	11,0	8,5	7,4	6,8	-
58	7,6	10,2	8,0	7,1	6,8	-
62	-	9,2	7,6	6,9	6,8	-
66	-	7,6	7,3	6,8	-	-
70	-	-	6,8	6,8	-	-
74	-	-	4,1	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-

122 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t
9	45,4	-	-	-	-	-
10	43,4	22,9	-	-	-	-
12	39,7	22,9	21,4	-	-	-
14	36,5	22,9	20,2	-	-	-
16	33,6	22,9	19,2	-	-	-
18	31,1	22,9	18,1	-	-	-
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-	-
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-	-
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-	-
26	23,5	18,6	14,5	10,7	8,5	-
28	22,0	17,7	13,7	10,3	8,3	-
30	20,7	16,8	12,9	10,0	8,1	-
34	18,5	15,3	11,7	9,3	7,8	-
38	16,6	14,0	10,8	8,8	7,5	-
42	15,0	13,0	10,1	8,3	7,3	-
46	12,3	12,2	9,4	7,9	7,1	-
50	10,1	11,5	8,9	7,6	6,9	-
54	8,3	10,0	8,3	7,3	6,9	-
58	-	8,4	7,8	7,1	6,8	-
62	-	7,0	7,2	6,9	-	-
66	-	-	6,0	6,4	-	-
70	-	-	5,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t
10	38,7	-	-	-	-	-
12	36,6	22,9	21,0	-	-	-
14	34,5	22,9	19,9	-	-	-
16	32,6	22,9	18,8	-	-	-
18	30,7	21,9	17,8	-	-	-
20	28,9	20,9	16,8	-	-	-
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-	-
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-	-
26	24,1	18,5	14,5	10,7	-	-
28	22,7	17,8	13,9	10,4	8,3	-
30	21,5	17,2	13,3	10,0	8,1	-
34	19,2	16,0	12,3	9,4	7,8	-
38	17,4	14,9	11,4	8,9	7,5	-
42	15,0	13,8	10,5	8,4	7,3	-
46	12,3	12,9	9,7	8,0	7,1	-
50	10,1	11,7	9,0	7,7	6,9	-
54	8,3	9,8	8,5	7,4	6,8	-
58	6,7	8,2	8,0	7,1	6,8	-
62	-	6,9	7,0	6,9	6,8	-
66	-	5,7	5,8	6,4	-	-
70	-	-	4,8	5,2	-	-
74	-	-	3,9	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-

4

Lifting capacities fixed fly jib (LF) with SSL 30°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (LF) mit SSL 30°

Capacités de levage fléchette fixe (LF) avec SSL 30°


102 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	
9	45,4	-	-	-	-	
10	43,4	22,9	-	-	-	
12	39,7	22,9	21,4	-	-	
14	36,5	22,9	20,2	-	-	
16	33,6	22,9	19,2	-	-	
18	31,1	22,9	18,1	-	-	
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-	
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-	
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-	
26	23,5	18,6	14,5	10,7	8,5	
28	22,0	17,7	13,7	10,3	8,3	
30	20,7	16,8	12,9	10,0	8,1	
34	18,1	15,3	11,7	9,3	7,8	
38	14,4	14,0	10,8	8,8	7,5	
42	11,5	13,0	10,1	8,3	7,3	
46	9,2	10,9	9,4	7,9	7,1	
50	7,2	8,9	8,9	7,6	6,9	
54	5,6	7,3	7,5	7,3	6,9	
58	-	5,9	6,1	6,9	6,8	
62	-	4,7	4,9	5,5	-	
66	-	-	3,8	4,3	-	
70	-	-	3,0	-	-	
74	-	-	-	-	-	

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	
10	38,7	-	-	-	-	
12	36,6	22,9	21,0	-	-	
14	34,5	22,9	19,9	-	-	
16	32,6	22,9	18,8	-	-	
18	30,7	21,9	17,8	-	-	
20	28,9	20,9	16,8	-	-	
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-	
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-	
26	24,1	18,5	14,5	10,7	-	
28	22,7	17,8	13,9	10,4	8,3	
30	21,5	17,2	13,3	10,0	8,1	
34	18,1	16,0	12,3	9,4	7,8	
38	14,4	14,9	11,4	8,9	7,5	
42	11,5	13,1	10,5	8,4	7,3	
46	9,2	10,7	9,7	8,0	7,1	
50	7,2	8,8	8,9	7,7	6,9	
54	5,6	7,2	7,3	7,4	6,8	
58	4,2	5,8	5,9	6,8	6,8	
62	-	4,6	4,7	5,4	5,8	
66	-	3,6	3,7	4,2	-	
70	-	-	2,8	3,2	-	
74	-	-	2,0	-	-	
78	-	-	-	-	-	

82 t 

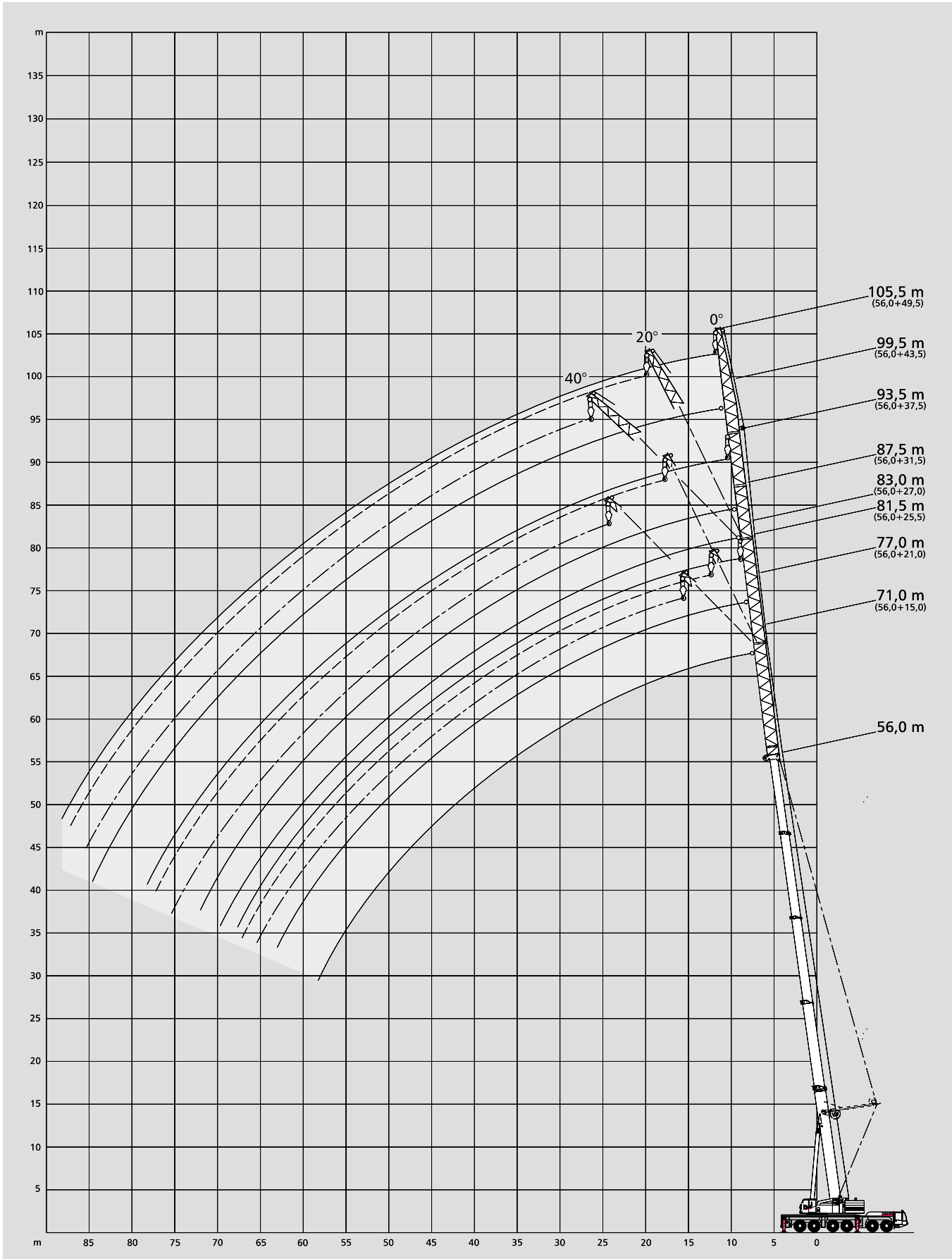
 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	
9	45,4	-	-	-	-	
10	43,4	22,9	-	-	-	
12	39,7	22,9	21,4	-	-	
14	36,5	22,9	20,2	-	-	
16	33,6	22,9	19,2	-	-	
18	31,1	22,9	18,1	-	-	
20	28,8	22,1	17,2	12,1	-	
22	26,9	20,8	16,2	11,6	-	
24	25,1	19,7	15,3	11,2	-	
26	23,4	18,6	14,5	10,7	8,5	
28	20,5	17,7	13,7	10,3	8,3	
30	18,1	16,8	12,9	10,0	8,1	
34	13,9	15,3	11,7	9,3	7,8	
38	10,8	12,5	10,8	8,8	7,5	
42	8,2	9,9	10,1	8,3	7,3	
46	6,2	7,9	8,1	7,9	7,1	
50	4,5	6,2	6,4	7,5	6,9	
54	3,1	4,8	5,0	5,9	6,6	
58	-	3,6	3,8	4,5	5,0	
62	-	2,6	2,7	3,3	-	
66	-	-	1,8	2,3	-	

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
Radius Ausladung Portée	7,3 m		17,8 m		23,8 m	
	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	
10	38,7	-	-	-	-	
12	36,6	22,9	21,0	-	-	
14	34,5	22,9	19,9	-	-	
16	32,6	22,9	18,8	-	-	
18	30,7	21,9	17,8	-	-	
20	28,9	20,9	16,8	-	-	
22	27,2	20,0	16,0	11,6	-	
24	25,6	19,2	15,2	11,2	-	
26	22,8	18,5	14,5	10,7	-	
28	20,3	17,8	13,9	10,4	8,3	
30	18,1	17,2	13,3	10,0	8,1	
34	13,9	15,4	12,3	9,4	7,8	
38	10,7	12,3	11,4	8,9	7,5	
42	8,2	9,8	9,9	8,4	7,3	
46	6,2	7,8	7,9	8,0	7,1	
50	4,5	6,1	6,2	7,4	6,9	
54	3,1	4,7	4,8	5,8	6,5	
58	1,9	3,5	3,6	4,5	5,0	
62	-	2,4	2,5	3,3	3,7	
66	-	1,6	1,6	2,2	-	
70	-	-	-	-	-	

Working ranges fixed fly jib (SF) with / without SSL
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger (SF) mit / ohne SSL
Portées fléchette fixe (SF) avec / sans SSL



Lifting capacities fixed fly jib (SF)

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (SF)

Capacités de levage fléchette fixe (SF)

122 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée												
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m				31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m		
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	23,1	19,7	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	21,5	18,5	17,5	15,9	-	-	14,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	20,0	17,3	16,5	15,0	-	-	14,2	11,7	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	18,7	16,2	15,5	14,1	13,0	-	13,5	11,3	-	-	10,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	17,5	15,2	14,6	13,3	12,4	-	12,9	11,0	-	-	9,7	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	16,4	14,3	13,8	12,5	11,8	11,2	12,3	10,6	-	-	9,4	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	15,5	13,5	13,1	11,8	11,2	10,7	11,7	10,1	9,3	-	9,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	14,6	12,7	12,4	11,2	10,7	10,2	11,2	9,7	8,9	-	8,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	13,2	11,4	11,2	10,0	9,7	9,4	10,1	8,9	8,2	7,5	8,0	6,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	12,0	10,3	10,1	9,0	8,8	8,6	9,1	8,1	7,5	7,1	7,4	6,2	5,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	11,0	9,3	9,3	8,1	8,0	7,9	8,3	7,4	7,0	6,7	6,7	5,6	5,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	10,0	8,5	8,5	7,4	7,3	7,3	7,6	6,7	6,4	6,3	6,0	5,1	4,9	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	9,2	7,8	7,8	6,7	6,6	6,7	7,0	6,1	5,9	5,9	5,5	4,7	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	8,3	7,2	7,3	6,2	6,1	6,1	6,4	5,6	5,5	5,5	5,0	4,2	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	7,5	6,6	6,7	5,7	5,6	5,7	5,9	5,1	5,1	5,1	4,5	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	6,7	6,1	6,3	5,3	5,2	-	5,5	4,7	4,7	4,7	4,2	3,4	3,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	-	5,6	5,9	4,9	4,9	-	5,1	4,3	4,3	4,4	3,8	3,1	3,1	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	-	5,5	4,5	4,6	-	4,8	4,0	4,0	4,1	3,5	2,8	2,8	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	-	3,8	-	-	4,5	3,7	3,7	-	3,2	2,5	2,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	4,2	3,5	3,5	-	3,0	2,2	2,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	2,8	2,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	1,8	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée												
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m				31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m		
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	19,1	16,3	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	17,8	15,2	13,9	12,4	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	16,7	14,2	13,0	11,6	-	-	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	15,6	13,3	12,3	10,9	10,0	-	10,6	9,0	-	-	7,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	14,6	12,5	11,6	10,2	9,4	-	10,0	8,6	-	-	7,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	13,8	11,7	11,0	9,6	8,9	8,4	9,5	8,2	-	-	7,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	13,0	11,1	10,4	9,1	8,4	8,0	9,0	7,8	6,8	-	6,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	12,4	10,4	9,8	8,5	8,0	7,6	8,6	7,4	6,5	-	6,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	11,2	9,4	8,9	7,6	7,2	6,9	7,7	6,7	6,0	5,7	5,9	4,7	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	10,3	8,5	8,1	6,9	6,5	6,3	7,0	6,0	5,5	5,2	5,3	4,3	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	9,5	7,8	7,4	6,2	5,9	5,8	6,3	5,4	5,0	4,8	4,7	3,8	3,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	8,8	7,1	6,8	5,6	5,4	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,2	3,4	3,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	8,0	6,5	6,3	5,1	5,0	4,9	5,3	4,4	4,2	4,1	3,8	3,0	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	7,4	6,0	5,8	4,7	4,6	4,6	4,9	4,0	3,8	3,7	3,4	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	6,8	5,6	5,4	4,3	4,2	4,2	4,5	3,7	3,5	3,5	3,1	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	6,2	5,2	5,0	4,0	3,9	-	4,2	3,4	3,2	3,2	2,8	2,0	2,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	5,4	4,8	4,8	3,7	3,6	-	3,9	3,1	3,0	3,0	2,5	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	4,5	4,5	3,4	3,4	-	3,7	2,9	2,8	2,8	2,3	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	4,3	3,2	3,2	-	3,5	2,6	2,6	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	2,8	-	-	3,3	2,4	2,4	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	3,1	2,3	2,3	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée												
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m				31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m		
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	20°		40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	23,1	19,7	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	21,5	18,5	17,5	15,9	-	-	14,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	20,0	17,3	16,5	15,0	-	-	14,2	11,7	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	18,7	16,2	15,5	14,1	13,0	-	13,5	11,3	-	-	10,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	17,5	15,2	14,6	13,3	12,4	-	12,9	11,0	-	-	9,7	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	16,4	14,3	13,8	12,5	11,8	11,2	12,3	10,6	-	-	9,4	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	15,5	13,5	13,1	11,8	11,2	10,7	11,7	10,1	9,3	-	9,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	14,6	12,7	12,4	11,2	10,7	10,2	11,2	9,7	8,9	-	8,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	13,2	11,4	11,2	10,0	9,7	9,4	10,1	8,9	8,2	7,5	8,0	6,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	12,0	10,3	10,1	9,0	8,8	8,6	9,1	8,1	7,5	7,1	7,4	6,2	5,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	11,0	9,3	9,3	8,1	8,0	7,9	8,3	7,4	7,0	6,7	6,7	5,6	5,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	10,0	8,5	8,5	7,4	7,3	7,3	7,6	6,7	6,4	6,3	6,0	5,1	4,9	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	8,5	7,8	7,8	6,7	6,6	6,7	7,0	6,1	5,9	5,9	5,5	4,7	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	6,9	7,2	7,3	6,2	6,1	6,1	6,4	5,6	5,5	5,5	5,0	4,2	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	5,5	5,9	6,7	5,7	5,6	5,7	5,9	5,1	5,1	5,1	4,5	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	4,4	4,7	5,6	4,6	4,9	-	5,5	4,7	4,7	4,7	4,2	3,4	3,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	-	3,7	4,6	3,6	3,8	-	4,7	4,3	4,3	4,4	3,8	3,1	3,1	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	-	3,7	2,7	2,8	-	3,9	3,5	4,0	4,1	3,5	2,8	2,8	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	-	1,9	-	-	3,1	2,7	3,1	-	3,1	2,4	2,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	2,3	-	2,4	1,7	2,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée												
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m				31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m		
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	20°		40°	0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	19,1	16,3	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	17,8	15,2	13,9	12,4	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	16,7	14,2	13,0	11,6	-	-	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	15,6	13,3	12,3	10,9	10,0	-	10,6	9,0	-	-	7,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	14,6	12,5	11,6	10,2	9,4	-	10,0	8,6	-	-	7,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	13,8	11,7	11,0	9,6	8,9	8,4	9,5	8,2	-	-	7,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	13,0	11,1	10,4	9,1	8,4	8,0	9,0	7,8	6,8	-	6,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	12,4	10,4	9,8	8,5	8,0	7,6	8,6	7,4	6,5	-	6,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	11,2	9,4	8,9	7,6	7,2	6,9	7,7	6,7	6,0	5,7	5,9	4,7	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	10,3	8,5	8,1	6,9	6,5	6,3	7,0	6,0	5,5	5,2	5,3	4,3	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	9,5	7,8	7,4	6,2	5,9	5,8	6,3	5,4	5,0	4,8	4,7	3,8	3,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	8,8	7,1	6,8	5,6	5,4	5,3	5,8	4,9	4,6	4,4	4,2	3,4	3,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	8,0	6,5	6,3	5,1	5,0	4,9	5,3	4,4	4,2	4,1	3,8	3,0	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	6,7	6,0	5,8	4,7	4,6	4,6	4,9	4,0	3,8	3,7	3,4	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	5,4	5,6	5,4	4,3	4,2	4,2	4,5	3,7	3,5	3,5	3,1	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	4,2	4,5	5,0	4,0	3,9	-	4,2	3,4	3,2	3,2	2,8	2,0	2,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	3,2	3,5	4,3	3,3	3,6	-	3,9	3,1	3,0	3,0	2,5	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	2,6	3,5	2,5	2,7	-	3,6	2,9	2,8	2,8	2,3	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	2,7	1,7	1,8	-	2,8	2,4	2,6	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	2,2	1,7	2,2	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82



Lifting capacities fixed fly jib (SF)

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (SF)

Capacités de levage fléchette fixe (SF)

82 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																								
Radius		15,0 m		21,0 m		25,5 m		27,0 m			31,5 m			37,5 m			43,5 m		49,5 m			Radius				
Ausladung	Portée	0°		0°		0°		0°		20°		40°		0°			0°			20°			40°			Ausladung
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	23,1	19,7	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	21,5	18,5	17,5	15,9	-	-	-	14,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	20,0	17,3	16,5	15,0	-	-	-	14,2	11,7	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	18,7	16,2	15,5	14,1	13,0	-	-	13,5	11,3	-	-	-	10,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	17,5	15,2	14,6	13,3	12,4	-	-	12,9	11,0	-	-	-	9,7	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	16,4	14,3	13,8	12,5	11,8	11,2	-	12,3	10,6	-	-	-	9,4	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	15,5	13,5	13,1	11,8	11,2	10,7	-	11,7	10,1	9,3	-	-	9,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	14,6	12,7	12,4	11,2	10,7	10,2	-	11,2	9,7	8,9	-	-	8,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
34	13,2	11,4	11,2	10,0	9,7	9,4	-	10,1	8,9	8,2	7,5	-	8,0	6,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
38	11,8	10,3	10,1	9,0	8,8	8,6	-	9,1	8,1	7,5	7,1	-	7,4	6,2	5,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
42	9,4	9,3	9,3	8,1	8,0	7,9	-	8,3	7,4	7,0	6,7	-	6,7	5,6	5,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
46	7,4	7,7	8,5	7,4	7,3	7,3	-	7,6	6,7	6,4	6,3	-	6,0	5,1	4,9	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
50	5,7	6,1	7,0	6,0	6,6	6,7	-	7,0	6,1	5,9	5,9	-	5,5	4,7	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
54	4,3	4,7	5,6	4,6	5,1	5,3	-	5,8	5,4	5,5	5,5	-	5,0	4,2	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
58	3,1	3,5	4,4	3,4	3,8	4,0	-	4,6	4,2	5,1	5,1	-	4,5	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
62	2,1	2,5	3,4	2,4	2,7	-	-	3,6	3,2	4,0	4,5	-	3,6	2,9	3,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
66	-	1,6	2,5	-	1,7	-	-	2,7	2,3	3,0	3,4	-	2,7	2,0	2,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
70	-	-	1,7	-	-	-	-	1,9	1,5	2,1	2,4	-	1,9	-	1,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																								
Radius		15,0 m		21,0 m		25,5 m		27,0 m			31,5 m			37,5 m			43,5 m		49,5 m			Radius				
Ausladung	Portée	0°		0°		0°		0°		20°		40°		0°			0°			20°			40°			Ausladung
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	19,1	16,3	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	17,8	15,2	13,9	12,4	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	16,7	14,2	13,0	11,6	-	-	-	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	15,6	13,3	12,3	10,9	10,0	-	-	10,6	9,0	-	-	-	7,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	14,6	12,5	11,6	10,2	9,4	-	-	10,0	8,6	-	-	-	7,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	13,8	11,7	11,0	9,6	8,9	8,4	-	9,5	8,2	-	-	-	7,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	13,0	11,1	10,4	9,1	8,4	8,0	-	9,0	7,8	6,8	-	-	6,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	12,4	10,4	9,8	8,5	8,0	7,6	-	8,6	7,4	6,5	-	-	6,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
34	11,2	9,4	8,9	7,6	7,2	6,9	-	7,7	6,7	6,0	5,7	-	5,9	4,7	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
38	10,3	8,5	8,1	6,9	6,5	6,3	-	7,0	6,0	5,5	5,2	-	5,3	4,3	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
42	9,2	7,8	7,4	6,2	5,9	5,8	-	6,3	5,4	5,0	4,8	-	4,7	3,8	3,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
46	7,2	7,1	6,8	5,6	5,4	5,3	-	5,8	4,9	4,6	4,4	-	4,2	3,4	3,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
50	5,6	5,9	6,3	5,1	5,0	4,9	-	5,3	4,4	4,2	4,1	-	3,8	3,0	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
54	4,2	4,5	5,3	4,4	4,6	4,6	-	4,9	4,0	3,8	3,7	-	3,4	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
58	3,0	3,3	4,1	3,2	3,6	3,8	-	4,3	3,7	3,5	3,5	-	3,1	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
62	2,0	2,3	3,1	2,1	2,5	-	-	3,3	2,9	3,2	3,2	-	2,8	2,0	2,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
66	-	-	2,3	-	1,6	-	-	2,4	2,0	2,8	3,0	-	2,4	1,7	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
70	-	-	1,5	-	-	-	-	1,6	-	1,9	2,2	-	1,6	-	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	

Lifting capacities fixed fly jib (SF) with SSL

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (SF) mit SSL

Capacités de levage fléchette fixe (SF) avec SSL

142 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée												
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m				31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m		
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	35,3**	-	26,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	33,0**	28,9**	24,6**	24,1**	-	-	20,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	30,9**	27,2**	23,3**	22,5**	-	-	19,1**	16,5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	29,1**	25,6**	22,1**	21,1**	16,1*	-	18,2**	15,8**	-	-	-	-	15,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	27,3**	24,2**	21,0**	19,9**	15,4*	-	17,4**	15,0**	-	-	-	-	14,3**	12,2**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	25,7**	22,9**	20,0**	18,8**	14,8*	12,9*	16,5**	14,2**	-	-	-	-	13,5**	11,6**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	24,2**	21,7**	19,0**	17,8**	14,2*	12,6*	15,8**	13,4**	10,2*	-	-	-	12,9**	11,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	22,9*	20,5**	18,1**	16,9**	13,6*	12,3*	15,0**	12,7**	9,9*	-	-	-	12,2**	10,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	22,1*	19,4**	17,3**	16,1**	13,1*	12,0*	14,4**	12,1**	9,6*	-	-	-	11,7**	9,9**	7,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	21,3*	18,4**	16,5**	15,3**	12,6*	11,7*	13,8**	11,6**	9,3*	8,0*	-	-	11,1**	9,4**	7,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	19,5*	17,1*	15,1**	14,0**	11,8*	11,1*	12,8**	10,7**	8,7*	7,7*	-	-	10,1**	8,5**	7,1*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	17,8*	15,9*	13,9**	12,8**	11,0*	10,5*	11,9**	9,9**	8,2*	7,5*	-	-	9,3**	7,7**	6,6*	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	16,4*	14,7*	12,8*	11,7**	10,4*	10,0*	11,0**	9,2**	7,8*	7,1*	-	-	8,5**	7,1**	6,2*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	15,1*	13,7*	12,2*	10,7**	9,8*	9,5*	10,2**	8,6**	7,3*	6,8*	-	-	7,8**	6,5**	5,7*	5,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	13,3*	12,7*	11,6*	10,0*	9,3*	9,2*	9,6**	8,0**	6,9*	6,5*	-	-	7,1**	6,0**	5,3*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	11,2*	11,7*	10,9*	9,4*	8,9*	8,9*	9,0**	7,4**	6,6*	6,3*	-	-	6,6**	5,5**	5,0*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	9,4*	9,9*	10,4*	8,9*	8,5*	8,6*	8,5**	6,9**	6,3*	6,0*	-	-	6,1**	5,1**	4,6*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	-	8,4*	9,3*	7,5*	7,9*	-	8,0**	6,5**	6,0*	5,9*	-	-	5,7*	4,7**	4,3*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	-	6,2*	8,0*	6,1*	6,4*	-	7,6*	6,2**	5,7*	5,7*	-	-	5,4*	4,4**	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	-	6,1*	5,0*	5,2*	-	7,1*	5,9**	5,5*	5,6*	-	-	5,1*	4,1**	3,9*	3,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	6,0**	5,0*	5,4*	-	-	-	4,9*	3,9**	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	4,1*	4,5*	-	-	-	4,7*	3,7**	3,5*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	3,2**	3,5*	-	-	-	4,5*	3,1*	3,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	2,4*	2,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7*	2,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée												
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m				31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m		
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	32,3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	30,2**	26,3**	22,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	28,4**	24,9**	21,5**	20,6**	-	-	18,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	26,7**	23,6**	20,7**	19,6**	-	-	17,4**	15,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	25,2**	22,3**	19,8**	18,6**	13,6*	-	16,7**	14,4**	-	-	-	-	13,5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	23,8**	21,2**	19,0**	17,7**	13,4*	12,4*	16,1**	13,8**	-	-	-	-	12,9**	11,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	22,5**	20,1**	18,2**	16,8**	13,1*	12,2*	15,4**	13,2**	-	-	-	-	12,3**	10,8**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	21,2**	19,1**	17,4**	15,9**	12,8*	11,9*	14,8**	12,6**	9,8*	-	-	-	11,8**	10,2**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	20,0**	18,1**	16,6**	15,1**	12,5*	11,7*	14,2**	12,1**	9,5*	-	-	-	11,3**	9,7**	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	19,0**	17,2**	15,9**	14,4**	12,1*	11,4*	13,6**	11,6**	9,2*	-	-	-	10,8**	9,2**	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	17,2*	15,5**	14,6**	13,0**	11,3*	10,9*	12,5**	10,7**	8,7*	7,6*	-	-	9,8**	8,3**	6,0*	5,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	16,2*	14,0**	13,4**	11,9**	10,6*	10,3*	11,5**	9,9**	8,2*	7,4*	-	-	8,9**	7,6**	5,8*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	15,3*	12,8**	12,4**	10,9**	9,9*	9,7*	10,7**	9,1**	7,7*	7,1*	-	-	8,1**	6,9**	5,6*	5,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	14,2*	11,9*	11,5**	10,1**	9,3*	9,2*	9,9**	8,4**	7,3*	6,8*	-	-	7,4**	6,3**	5,3*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	13,1*	11,4*	10,6**	9,4**	8,8*	8,8*	9,2**	7,8**	6,9*	6,5*	-	-	6,8**	5,7**	5,0*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	11,1*	10,8*	9,8*	8,6**	8,3*	8,4*	8,5**	7,2**	6,5*	6,2*	-	-	6,3**	5,2**	4,7*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	9,3*	9,8*	9,3*	8,1*	7,9*	8,0*	8,0**	6,7**	6,3*	6,0*	-	-	5,8**	4,8**	4,4*	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	7,8*	8,2*	8,9*	7,2*	7,6*	-	7,5*	6,3**	6,0*	5,8*	-	-	5,4**	4,4**	4,1*	3,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	4,4**	6,9*	7,8*	5,9*	6,2*	-	7,2*	5,9*	5,7*	5,6*	-	-	5,1**	4,1**	3,9*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	4,9*	6,6*	4,7*	5,0*	-	6,9*	5,6*	5,4*	5,5*	-	-	4,8**	3,8**	3,6*	3,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	4,9*	3,7*	3,8*	-	5,8*	4,7*	5,2*	-	-	-	4,5*	3,5*	3,4*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	4,8*	3,8*	4,3*	-	-	-	4,3*	3,3*	3,2*	3,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	2,1**	2,9*	3,3*	-	-	-	4,2*	2,8*	3,0*	2,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	2,2*	2,4*	-	-	-	3,5*	2,1*	2,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2*	-	1,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* SSL 0°
** SSL 30°



Lifting capacities fixed fly jib (SF) with SSL

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (SF) mit SSL

Capacités de levage fléchette fixe (SF) avec SSL

122 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius Ausladung Portée											
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m			31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m				
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°		0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	35,3**	-	26,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	33,0**	28,9**	24,6**	24,1**	-	-	20,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	30,9**	27,2**	23,3**	22,5**	-	-	19,1**	16,5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	29,1**	25,6**	22,1**	21,1**	16,1*	-	18,2**	15,8**	-	-	-	-	-	15,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	27,3**	24,2**	21,0**	19,9**	15,4*	-	17,4**	15,0**	-	-	-	-	-	14,3**	12,2**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	25,7**	22,9**	20,0**	18,8**	14,8*	12,9*	16,5**	14,2**	-	-	-	-	-	13,5**	11,6**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	24,2**	21,7**	19,0**	17,8**	14,2*	12,6*	15,8**	13,4**	10,2*	-	-	-	-	12,9**	11,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	22,9*	20,5**	18,1**	16,9**	13,6*	12,3*	15,0**	12,7**	9,9*	-	-	-	-	12,2**	10,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	22,1*	19,4**	17,3**	16,1**	13,1*	12,0*	14,4**	12,1**	9,6*	-	-	-	-	11,7**	9,9**	7,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	21,3*	18,4**	16,5**	15,3**	12,6*	11,7*	13,8**	11,6**	9,3*	8,0*	-	-	-	11,1**	9,4**	7,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	19,5*	17,1*	15,1**	14,0**	11,8*	11,1*	12,8**	10,7**	8,7*	7,7*	-	-	-	10,1**	8,5**	7,1*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	17,8*	15,9*	13,9**	12,8**	11,0*	10,5*	11,9**	9,9**	8,2*	7,5*	-	-	-	9,3**	7,7**	6,6*	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	15,3*	14,7*	12,8*	11,7**	10,4*	10,0*	11,0**	9,2**	7,8*	7,1*	-	-	-	8,5**	7,1**	6,2*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	12,6*	13,1*	12,2*	10,7**	9,8*	9,5*	10,2**	8,6**	7,3*	6,8*	-	-	-	7,8**	6,5**	5,7*	5,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	10,4*	10,9*	11,6*	10,0*	9,3*	9,2*	9,6**	8,0**	6,9*	6,5*	-	-	-	7,1**	6,0**	5,3*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	8,5*	9,0*	10,0*	8,1*	8,8*	8,9*	9,0**	7,4**	6,6*	6,3*	-	-	-	6,6*	5,5**	5,0*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	6,9*	7,4*	8,4*	6,5*	7,0*	7,3*	8,5**	6,9**	6,3*	6,0*	-	-	-	6,1*	5,1**	4,6*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	-	6,0*	7,0*	5,2*	5,6*	-	7,3*	6,2*	6,0*	5,9*	-	-	-	5,7*	4,7**	4,3*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	-	4,9*	5,8*	4,0*	4,3*	-	6,1*	5,0*	5,7*	5,7*	-	-	-	5,4*	4,4**	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	-	4,8*	2,9*	3,1*	-	5,0*	4,0*	4,7*	5,0*	-	-	-	5,1*	3,9*	3,9*	3,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	4,1*	3,1*	3,6*	-	-	-	-	4,3*	3,0*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2*	2,7*	-	-	-	3,5*	2,1*	2,8*	3,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5*	1,8*	-	-	-	2,7*	-	1,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius Ausladung Portée											
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m			31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m				
	0°	0°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°		0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	32,3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	30,2**	26,3**	22,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	28,4**	24,9**	21,5**	20,6**	-	-	18,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	26,7**	23,6**	20,7**	19,6**	-	-	17,4**	15,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	25,2**	22,3**	19,8**	18,6**	13,6*	-	16,7**	14,4**	-	-	-	-	-	13,5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	23,8**	21,2**	19,0**	17,7**	13,4*	12,4*	16,1**	13,8**	-	-	-	-	-	12,9**	11,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	22,5**	20,1**	18,2**	16,8**	13,1*	12,2*	15,4**	13,2**	-	-	-	-	-	12,3**	10,8**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	21,2**	19,1**	17,4**	15,9**	12,8*	11,9*	14,8**	12,6**	9,8*	-	-	-	-	11,8**	10,2**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	20,0**	18,1**	16,6**	15,1**	12,5*	11,7*	14,2**	12,1**	9,5*	-	-	-	-	11,3**	9,7**	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	19,0**	17,2**	15,9**	14,4**	12,1*	11,4*	13,6**	11,6**	9,2*	-	-	-	-	10,8**	9,2**	6,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
34	17,2*	15,5**	14,6**	13,0**	11,3*	10,9*	12,5**	10,7**	8,7*	7,6*	-	-	-	9,8**	8,3**	6,0*	5,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	16,2*	14,0**	13,4**	11,9**	10,6*	10,3*	11,5**	9,9**	8,2*	7,4*	-	-	-	8,9**	7,6**	5,8*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	15,2*	12,8**	12,4**	10,9**	9,9*	9,7*	10,7**	9,1**	7,7*	7,1*	-	-	-	8,1**	6,9**	5,6*	5,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	12,5*	11,9*	11,5**	10,1**	9,3*	9,2*	9,9**	8,4**	7,3*	6,8*	-	-	-	7,4**	6,3**	5,3*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	10,3*	10,8*	10,6**	9,4**	8,8*	8,8*	9,2**	7,8**	6,9*	6,5*	-	-	-	6,8**	5,7**	5,0*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	8,4*	8,9*	9,8*	7,9*	8,3*	8,4*	8,5**	7,2**	6,5*	6,2*	-	-	-	6,3**	5,2**	4,7*	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	6,8*	7,3*	8,2*	6,3*	6,8*	7,1*	8,0**	6,7**	6,3*	6,0*	-	-	-	5,8**	4,8**	4,4*	4,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	5,5*	5,9*	6,8*	4,9*	5,3*	-	7,1*	5,9*	6,0*	5,8*	-	-	-	5,4**	4,4**	4,1*	3,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	4,3**	4,7*	5,6*	3,7*	4,0*	-	5,9*	4,7*	5,6*	5,6*	-	-	-	5,1**	4,1**	3,9*	3,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	-	3,7*	4,6*	2,6*	2,9*	-	4,8*	3,7*	4,4*	4,8*	-	-	-	4,8**	3,6*	3,6*	3,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	3,7*	1,7*	1,9*	-	3,9*	2,7*	3,4*	-	-	-	-	4,0*	2,6*	3,4*	3,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	3,1*	1,9*	2,4*	-	-	-	-	3,2*	1,8*	2,5*	2,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	2,1**	-	1,6*	-	-	-	-	2,5*	-	1,7*	1,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * SSL 0°
- ** SSL 30°

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée				
	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m					
	0° t	0° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t		20° t	40° t		
12	35,3**	-	26,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	33,0**	28,9**	24,6**	24,1**	-	-	20,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	30,9**	27,2**	23,3**	22,5**	-	-	19,1**	16,5**	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	29,1**	25,6**	22,1**	21,1**	16,1*	-	18,2**	15,8**	-	-	15,1**	-	-	-	-	-	18
20	27,3**	24,2**	21,0**	19,9**	15,4*	-	17,4**	15,0**	-	-	14,3**	12,2**	-	-	-	-	20
22	25,7**	22,9**	20,0**	18,8**	14,8*	12,9*	16,5**	14,2**	-	-	13,5**	11,6**	-	-	-	-	22
24	24,2**	21,7**	19,0**	17,8**	14,2*	12,6*	15,8**	13,4**	10,2*	-	12,9**	11,0**	-	-	-	-	24
26	22,9*	20,5**	18,1**	16,9**	13,6*	12,3*	15,0**	12,7**	9,9*	-	12,2**	10,4**	-	-	-	-	26
28	22,1*	19,4**	17,3**	16,1**	13,1*	12,0*	14,4**	12,1**	9,6**	-	11,7**	9,9**	7,7*	-	-	-	28
30	21,3*	18,4**	16,5**	15,3**	12,6*	11,7*	13,8**	11,6**	9,3**	8,0*	11,1**	9,4**	7,5*	-	-	-	30
34	18,4*	17,1*	15,1**	14,0**	11,8*	11,1*	12,8**	10,7**	8,7*	7,7*	10,1**	8,5**	7,1*	6,6*	-	-	34
38	14,8*	15,3*	13,9**	12,8**	11,0*	10,5*	11,9**	9,9**	8,2*	7,5*	9,3**	7,7**	6,6*	6,2*	-	-	38
42	11,8*	12,4*	12,8*	11,5**	10,4*	10,0*	11,0**	9,2**	7,8*	7,1*	8,5**	7,1**	6,2*	5,8*	-	-	42
46	9,5*	10,0*	10,9*	9,1*	9,8*	9,5*	10,2**	8,6**	7,3*	6,8*	7,8**	6,5**	5,7*	5,4*	-	-	46
50	7,5*	8,0*	9,0*	7,1*	7,9*	8,3*	9,3*	8,0**	6,9*	6,5*	7,1**	6,0**	5,3*	5,1*	-	-	50
54	5,8*	6,4*	7,3*	5,5*	6,1*	6,4*	7,6*	6,6*	6,6*	6,3*	6,6*	5,5**	5,0*	4,8*	-	-	54
58	4,5*	4,9*	5,9*	4,1*	4,6*	4,8*	6,2*	5,2*	6,3*	6,0*	6,1*	5,1**	4,6*	4,5*	-	-	58
62	-	3,7*	4,7*	2,9*	3,3*	-	5,0*	3,9*	4,9*	5,5*	5,2*	3,9*	4,3*	4,3*	-	-	62
66	-	2,7*	3,7*	1,8*	2,1*	-	3,9*	2,9*	3,7*	4,2*	4,1*	2,8*	3,8*	4,1*	-	-	66
70	-	-	2,8*	-	-	-	3,0*	2,0*	2,6*	3,0*	3,2*	1,9*	2,7*	3,3*	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	2,2*	-	1,7*	-	2,4*	-	1,8*	2,2*	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7*	-	-	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82

56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung Portée				
	15,0 m	21,0 m	25,5 m	27,0 m			31,5 m	37,5 m			43,5 m	49,5 m					
	0° t	0° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t		20° t	40° t		
12	32,3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	30,2**	26,3**	22,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	28,4**	24,9**	21,5**	20,6**	-	-	18,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	26,7**	23,6**	20,7**	19,6**	-	-	17,4**	15,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	25,2**	22,3**	19,8**	18,6**	13,6*	-	16,7**	14,4**	-	-	13,5**	-	-	-	-	-	20
22	23,8**	21,2**	19,0**	17,7**	13,4*	12,4*	16,1**	13,8**	-	-	12,9**	11,4**	-	-	-	-	22
24	22,5**	20,1**	18,2**	16,8**	13,1*	12,2*	15,4**	13,2**	-	-	12,3**	10,8**	-	-	-	-	24
26	21,2**	19,1**	17,4**	15,9**	12,8*	11,9*	14,8**	12,6**	9,8*	-	11,8**	10,2**	-	-	-	-	26
28	20,0**	18,1**	16,6**	15,1**	12,5*	11,7*	14,2**	12,1**	9,5**	-	11,3**	9,7**	6,2*	-	-	-	28
30	19,0**	17,2**	15,9**	14,4**	12,1*	11,4*	13,6**	11,6**	9,2*	-	10,8**	9,2**	6,2*	-	-	-	30
34	17,2*	15,5**	14,6**	13,0**	11,3*	10,9*	12,5**	10,7**	8,7*	7,6*	9,8**	8,3**	6,0*	5,6*	-	-	34
38	14,7*	14,0**	13,4**	11,9**	10,6*	10,3*	11,5**	9,9**	8,2*	7,4*	8,9**	7,6**	5,8*	5,3*	-	-	38
42	11,7*	12,2*	12,4**	10,9**	9,9*	9,7*	10,7**	9,1**	7,7*	7,1*	8,1**	6,9**	5,6*	5,0*	-	-	42
46	9,4*	9,8*	10,7*	8,8*	9,3*	9,2*	9,9**	8,4**	7,3*	6,8*	7,4**	6,3**	5,3*	4,8*	-	-	46
50	7,4*	7,9*	8,8*	6,9*	7,6*	8,1*	9,1**	7,8**	6,9*	6,5*	6,8**	5,7**	5,0*	4,5*	-	-	50
54	5,8*	6,2*	7,1*	5,2*	5,9*	6,2*	7,4*	6,3*	6,5*	6,2*	6,3**	5,2**	4,7*	4,3*	-	-	54
58	4,4*	4,8*	5,7*	3,8*	4,4*	4,6*	6,0*	4,8*	6,0*	6,0*	5,8**	4,8**	4,4*	4,0*	-	-	58
62	3,2*	3,6*	4,5*	2,6*	3,0*	-	4,8*	3,6*	4,6*	5,3*	4,9*	3,6*	4,1*	3,8*	-	-	62
66	2,1**	2,5*	3,5*	1,5*	1,9*	-	3,7*	2,6*	3,5*	4,0*	3,9*	2,5*	3,5*	3,6*	-	-	66
70	-	1,6*	2,6*	-	-	-	2,8*	1,6*	2,4*	2,8*	2,9*	1,6*	2,5*	3,1*	-	-	70
74	-	-	1,8*	-	-	-	2,0*	-	-	-	2,1*	-	1,5*	2,0*	-	-	74

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * SSL 0°
- ** SSL 30°

Lifting capacities fixed fly jib (SF) with SSL

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger (SF) mit SSL

Capacités de levage fléchette fixe (SF) avec SSL

82 t 

 360°

DIN/ISO

51,9 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius Ausladung Portée										
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m			31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m			
	0° t	0° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t		0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t		
12	35,3**	-	26,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
14	33,0**	28,9**	24,6**	24,1**	-	-	20,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	30,9**	27,2**	23,3**	22,5**	-	-	19,1**	16,5**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	29,1**	25,6**	22,1**	21,1**	16,1*	-	18,2**	15,8**	-	-	-	-	-	-	15,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	27,3**	24,2**	21,0**	19,9**	15,4*	-	17,4**	15,0**	-	-	-	-	-	-	14,3**	12,2**	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	25,7**	22,9**	20,0**	18,8**	14,8*	12,9*	16,5**	14,2**	-	-	-	-	-	-	13,5**	11,6**	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	24,2**	21,7**	19,0**	17,8**	14,2*	12,6*	15,8**	13,4**	10,2*	-	-	-	-	-	12,9**	11,0**	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	22,9*	20,5**	18,1**	16,9**	13,6*	12,3*	15,0**	12,7**	9,9*	-	-	-	-	-	12,2**	10,4**	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	20,4*	19,4**	17,3**	16,1**	13,1*	12,0*	14,4**	12,1**	9,6*	-	-	-	-	-	11,7**	9,9**	7,7*	-	-	-	-	-	-	28	
30	18,2*	18,3*	16,5**	15,3**	12,6*	11,7*	13,8**	11,6**	9,3*	8,0*	-	-	-	-	11,1**	9,4**	7,5*	-	-	-	-	-	-	30	
34	14,3*	14,7*	15,1**	13,3**	11,8*	11,1*	12,8**	10,7**	8,7*	7,7*	-	-	-	-	10,1**	8,5**	7,1*	6,6*	-	-	-	-	-	34	
38	11,1*	11,7*	12,6*	10,6*	11,0*	10,5*	11,9**	9,9**	8,2*	7,5*	-	-	-	-	9,3**	7,7**	6,6*	6,2*	-	-	-	-	-	38	
42	8,6*	9,1*	10,0*	8,2*	9,2*	9,9*	10,4*	9,0**	7,8*	7,1*	-	-	-	-	8,5**	7,1**	6,2*	5,8*	-	-	-	-	-	42	
46	6,5*	7,0*	8,0*	6,2*	7,0*	7,6*	8,3*	7,2*	7,3*	6,8*	-	-	-	-	7,8**	6,5**	5,7*	5,4*	-	-	-	-	-	46	
50	4,8*	5,3*	6,2*	4,4*	5,2*	5,6*	6,6*	5,5*	6,9*	6,5*	-	-	-	-	6,8*	5,2*	5,3*	5,1*	-	-	-	-	-	50	
54	3,4*	3,9*	4,8*	3,0*	3,6*	3,9*	5,1*	4,1*	5,3*	6,3*	-	-	-	-	5,4*	3,9*	5,0*	4,8*	-	-	-	-	-	54	
58	2,1*	2,6*	3,6*	1,8*	2,3*	2,5*	3,9*	2,8*	3,9*	4,7*	-	-	-	-	4,1*	2,8*	3,9*	4,5*	-	-	-	-	-	58	
62	-	1,6*	2,5*	-	-	-	2,8*	1,8*	2,7*	3,4*	-	-	-	-	3,1*	1,7*	2,8*	3,6*	-	-	-	-	-	62	
66	-	-	1,6*	-	-	-	1,9*	-	1,7*	2,2*	-	-	-	-	2,1*	-	1,8*	2,4*	-	-	-	-	-	66	

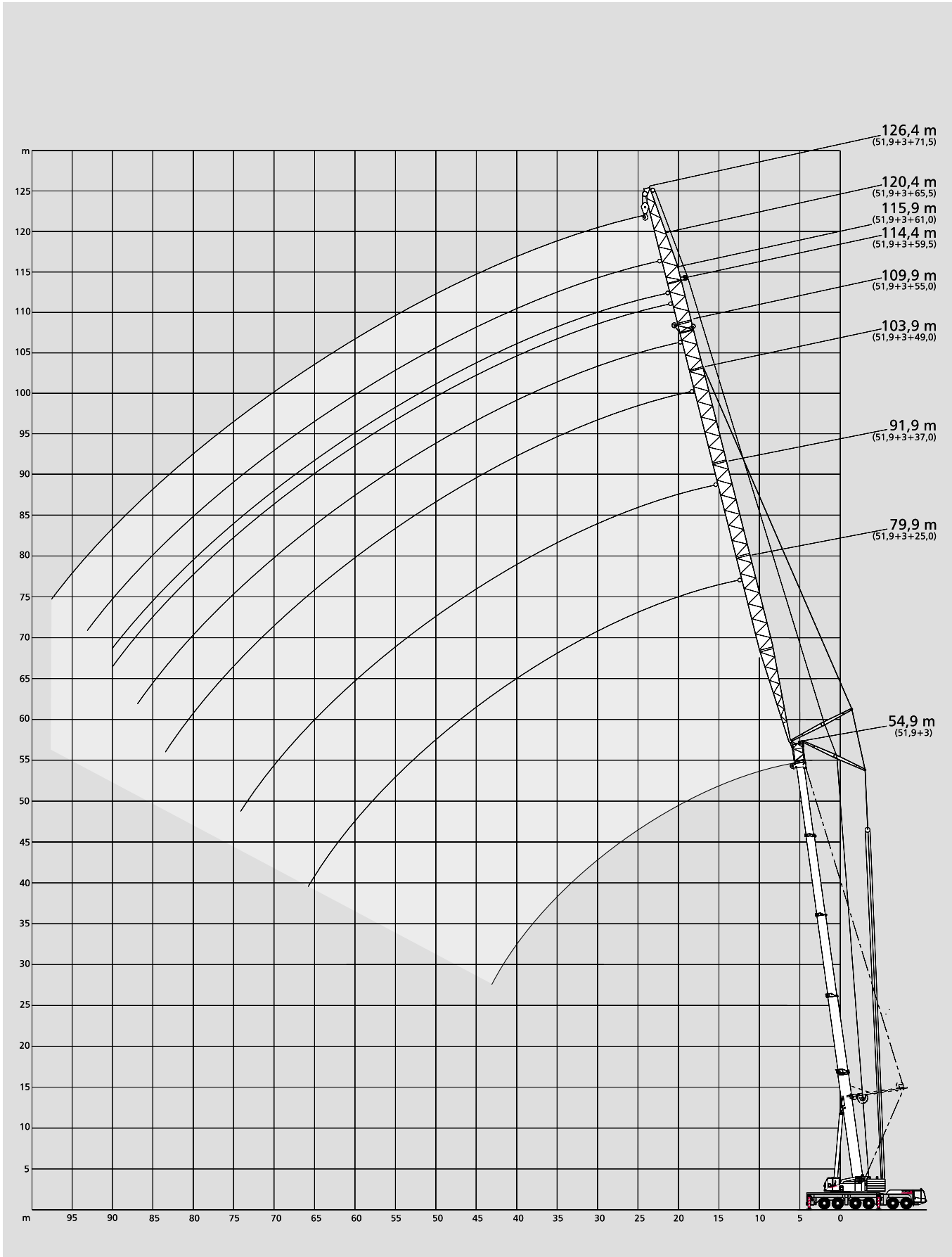
56,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette														Radius Ausladung Portée										
	15,0 m			21,0 m			25,5 m			27,0 m			31,5 m			37,5 m			43,5 m			49,5 m			
	0° t	0° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t		0° t	0° t	20° t	40° t	0° t	0° t	20° t	40° t		
12	32,3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
14	30,2**	26,3**	22,4**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16	28,4**	24,9**	21,5**	20,6**	-	-	18,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	26,7**	23,6**	20,7**	19,6**	-	-	17,4**	15,1**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	25,2**	22,3**	19,8**	18,6**	13,6*	-	16,7**	14,4**	-	-	-	-	-	-	13,5**	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	23,8**	21,2**	19,0**	17,7**	13,4*	12,4*	16,1**	13,8**	-	-	-	-	-	-	12,9**	11,4**	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	22,5**	20,1**	18,2**	16,8**	13,1*	12,2*	15,4**	13,2**	-	-	-	-	-	-	12,3**	10,8**	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	21,2**	19,1**	17,4**	15,9**	12,8*	11,9*	14,8**	12,6**	9,8*	-	-	-	-	-	11,8**	10,2**	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	19,8**	18,1**	16,6**	15,1**	12,5*	11,7*	14,2**	12,1**	9,5*	-	-	-	-	-	11,3**	9,7**	6,2*	-	-	-	-	-	-	28	
30	17,7*	17,2**	15,9**	14,4**	12,1*	11,4*	13,6**	11,6**	9,2*	-	-	-	-	-	10,8**	9,2**	6,2*	-	-	-	-	-	-	30	
34	14,2*	14,2**	14,6**	12,7**	11,3*	10,9*	12,5**	10,7**	8,7*	7,6*	-	-	-	-	9,8**	8,3**	6,0*	5,6*	-	-	-	-	-	34	
38	11,0*	11,5*	12,2**	10,0*	10,6*	10,3*	11,5**	9,9**	8,2*	7,4*	-	-	-	-	8,9**	7,6**	5,8*	5,3*	-	-	-	-	-	38	
42	8,5*	8,9*	9,8*	7,8*	8,8*	9,5*	10,0**	8,4**	7,7*	7,1*	-	-	-	-	8,1**	6,9**	5,6*	5,0*	-	-	-	-	-	42	
46	6,4*	6,9*	7,8*	5,9*	6,8*	7,4*	8,1*	6,6*	7,3*	6,8*	-	-	-	-	7,4**	6,1**	5,3*	4,8*	-	-	-	-	-	46	
50	4,7*	5,1*	6,1*	4,2*	4,9*	5,4*	6,3*	5,1*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	6,4*	4,6*	5,0*	4,5*	-	-	-	-	-	50	
54	3,3*	3,7*	4,6*	2,7*	3,4*	3,7*	4,9*	3,8*	5,1*	6,1*	-	-	-	-	5,1*	3,4*	4,7*	4,3*	-	-	-	-	-	54	
58	2,0*	2,5*	3,4*	-	2,0*	2,3*	3,7*	2,5*	3,7*	4,5*	-	-	-	-	3,9*	2,2*	3,5*	4,0*	-	-	-	-	-	58	
62	-	-	2,4*	-	-	-	2,6*	-	2,5*	3,2*	-	-	-	-	2,8*	-	2,4*	3,2*	-	-	-	-	-	62	
66	-	-	-	-	-	-	1,7*	-	-	2,0*	-	-	-	-	1,9*	-	-	2,1*	-	-	-	-	-	66	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- * SSL 0°
- ** SSL 30°

Working ranges luffing fly jib with / without SSL
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit / ohne SSL
Portées fléchette à volée variable avec / sans SSL



Lifting capacities luffing fly jib, main boom 82° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 82° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 82° jusqu'à 65°



360°

DIN/ISO

33,0 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur															
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung				
Portée		25 m			37 m			49 m			55 m			Portée	
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°		
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	40,0	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	37,8	-	-	-	25,8	-	-	15,7	-	-	-	-	-	20	
22	35,6	-	-	-	25,7	-	-	15,6	-	-	12,3	-	-	22	
24	33,9	-	-	-	25,5	-	-	15,6	-	-	12,3	-	-	24	
26	32,9	27,3	-	-	25,3	-	-	15,5	-	-	12,3	-	-	26	
28	31,8	25,7	-	-	25,0	-	-	15,5	-	-	12,3	-	-	28	
30	-	24,5	-	-	24,8	23,7	-	15,4	-	-	12,3	-	-	30	
32	-	23,6	-	-	23,9	22,6	-	15,4	-	-	12,3	-	-	32	
34	-	22,8	20,2	-	23,1	21,5	-	15,3	15,7	-	12,3	-	-	34	
36	-	-	19,4	-	22,0	20,6	-	15,3	15,6	-	12,3	-	-	36	
38	-	-	18,6	-	20,9	19,8	-	15,2	15,5	-	12,3	12,3	-	38	
40	-	-	-	-	-	19,2	16,9	15,0	15,4	-	12,3	12,3	-	40	
42	-	-	-	-	-	18,6	16,1	14,7	15,3	-	12,3	12,3	-	42	
44	-	-	-	-	-	18,3	15,5	14,4	15,1	-	12,3	12,3	-	44	
46	-	-	-	-	-	18,0	15,0	14,1	14,9	13,3	12,3	12,3	-	46	
48	-	-	-	-	-	-	14,6	13,8	14,6	12,8	12,2	12,3	-	48	
50	-	-	-	-	-	-	14,2	13,4	14,3	12,2	12,2	12,2	11,2	50	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	11,8	12,2	12,1	10,8	52	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,4	12,2	11,9	10,5	54	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,1	12,1	11,8	10,1	56	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	11,6	9,8	58	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	11,5	9,5	60	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	64	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	

		59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
22	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	-	-	-	24	
26	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,3	-	-	26	
28	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,3	-	-	28	
30	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,2	-	-	30	
32	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,2	-	-	32	
34	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,2	-	-	34	
36	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,1	-	-	36	
38	10,0	-	-	-	9,1	-	-	9,0	-	-	6,1	-	-	38	
40	10,0	10,0	-	-	9,1	9,1	-	9,0	-	-	6,1	-	-	40	
42	10,0	10,0	-	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	6,0	-	-	42	
44	10,0	10,0	-	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	6,0	6,2	-	44	
46	10,0	10,0	-	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	6,0	6,1	-	46	
48	10,0	10,0	-	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	5,9	6,1	-	48	
50	10,0	10,0	-	-	9,1	9,1	-	9,0	9,0	-	5,9	6,0	-	50	
52	10,0	10,0	9,8	-	9,1	9,1	9,1	9,0	9,0	-	5,9	6,0	-	52	
54	10,0	10,0	9,6	-	9,1	9,1	9,0	9,0	9,0	9,0	5,8	5,9	-	54	
56	10,0	10,0	9,4	-	9,1	9,1	8,9	9,0	9,0	8,8	5,8	5,9	-	56	
58	10,0	10,0	9,1	-	9,1	9,1	8,8	9,0	9,0	8,6	5,8	5,8	6,0	58	
60	10,0	10,0	8,9	-	9,1	9,1	8,7	9,0	9,0	8,4	5,8	5,8	6,0	60	
64	-	10,0	8,5	-	-	9,1	8,4	9,0	9,0	8,0	5,7	5,7	5,9	64	
68	-	-	8,1	-	-	9,1	8,0	-	9,0	7,7	5,6	5,7	5,8	68	
72	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	7,3	-	5,6	5,6	72	
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	5,6	5,4	76	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	80	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



42,4 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung				
Portée		25 m			37 m			49 m			55 m			Portée	
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
18	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	26,8	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	25,7	-	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	-	-	-	22	
24	24,7	-	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	24	
26	23,8	-	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	26	
28	22,9	-	-	-	16,7	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	28	
30	22,1	18,3	-	-	16,6	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	30	
32	-	17,5	-	-	16,6	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	32	
34	-	16,7	-	-	16,6	16,0	-	10,5	-	-	8,4	-	-	34	
36	-	-	-	-	16,3	15,4	-	10,5	-	-	8,4	-	-	36	
38	-	-	13,4	-	16,2	14,7	-	10,5	-	-	8,4	-	-	38	
40	-	-	12,9	-	15,9	14,2	-	10,5	10,5	-	8,4	-	-	40	
42	-	-	12,5	-	15,7	13,6	-	10,5	10,5	-	8,4	8,4	-	42	
44	-	-	-	-	-	13,2	11,2	10,5	10,4	-	8,4	8,4	-	44	
46	-	-	-	-	-	12,7	10,7	10,5	10,3	-	8,4	8,4	-	46	
48	-	-	-	-	-	-	10,3	10,5	10,2	-	8,4	8,3	-	48	
50	-	-	-	-	-	-	9,9	10,5	10,0	-	8,4	8,3	-	50	
52	-	-	-	-	-	-	9,7	10,5	9,9	8,3	8,4	8,3	-	52	
54	-	-	-	-	-	-	9,4	10,5	9,7	7,9	8,4	8,3	7,3	54	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	7,6	8,4	8,1	7,0	56	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	7,3	8,4	8,0	6,7	58	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	7,9	6,5	60	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	7,6	6,0	64	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	68	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	

		59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
26	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	-	-	-	26	
28	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	28	
30	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	30	
32	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	32	
34	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	34	
36	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	36	
38	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	38	
40	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	40	
42	7,4	-	-	-	6,5	-	-	5,4	-	-	3,8	-	-	42	
44	7,4	7,4	-	-	6,5	6,5	-	5,4	-	-	3,8	-	-	44	
46	7,4	7,4	-	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	-	-	46	
48	7,4	7,4	-	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	48	
50	7,4	7,4	-	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	50	
52	7,4	7,4	-	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	52	
54	7,3	7,4	-	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	54	
56	7,3	7,4	-	-	6,5	6,5	-	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	56	
58	7,3	7,3	6,3	-	6,5	6,5	6,0	5,4	5,4	-	3,8	3,8	-	58	
60	7,3	7,3	6,1	-	6,5	6,4	5,7	5,4	5,4	5,4	3,8	3,8	-	60	
64	-	7,1	5,7	-	6,5	6,3	5,3	5,4	5,4	5,2	3,8	3,8	3,8	64	
68	-	7,0	5,3	-	-	6,1	4,9	5,4	5,4	5,1	3,8	3,8	3,8	68	
72	-	-	4,9	-	-	-	4,4	-	5,4	4,8	3,8	3,8	3,8	72	
76	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	4,7	-	3,8	3,7	76	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	3,8	3,7	80	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	84	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities luffing fly jib, main boom 82° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 82° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 82° jusqu'à 65°



360°

DIN/ISO

47,1 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur													
Radius Ausladung Portée	25 m			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 37 m			49 m			55 m			Radius Ausladung Portée
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	20,2	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	20,0	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	19,7	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	-	-	-	24
26	19,4	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	26
28	18,9	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	28
30	18,3	-	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	30
32	-	15,1	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	32
34	-	14,3	-	12,1	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	34
36	-	13,7	-	12,1	12,0	-	8,2	-	-	6,5	-	-	36
38	-	13,1	-	12,1	11,7	-	8,2	-	-	6,5	-	-	38
40	-	-	-	12,1	11,4	-	8,2	-	-	6,5	-	-	40
42	-	-	10,4	12,1	11,1	-	8,2	8,0	-	6,5	-	-	42
44	-	-	-	-	10,8	-	8,2	8,0	-	6,5	6,5	-	44
46	-	-	-	-	10,4	-	8,2	7,9	-	6,5	6,5	-	46
48	-	-	-	-	10,1	8,4	8,2	7,8	-	6,5	6,5	-	48
50	-	-	-	-	9,8	8,1	8,2	7,7	-	6,5	6,5	-	50
52	-	-	-	-	-	7,8	8,2	7,6	-	6,5	6,4	-	52
54	-	-	-	-	-	7,5	8,2	7,5	6,4	6,5	6,4	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,1	6,5	6,3	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,9	6,5	6,2	5,4	58
60	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,6	-	6,1	5,1	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	5,8	4,7	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76

m	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
26	5,0	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	-	-	-	28
30	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	30
32	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	32
34	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	34
36	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	36
38	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	38
40	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	40
42	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	42
44	5,0	-	-	4,1	-	-	3,6	-	-	2,3	-	-	44
46	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	-	-	2,3	-	-	46
48	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	-	-	48
50	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	50
52	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	52
54	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	54
56	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	56
58	5,0	5,0	-	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	58
60	5,0	5,0	4,9	4,1	4,1	-	3,6	3,6	-	2,3	2,3	-	60
64	-	5,0	4,5	4,1	4,1	3,8	3,6	3,6	3,6	2,3	2,3	-	64
68	-	4,9	4,1	-	4,1	3,5	3,6	3,6	3,6	2,3	2,3	2,3	68
72	-	-	3,6	-	4,1	3,1	-	3,6	3,6	2,3	2,3	2,3	72
76	-	-	3,5	-	-	2,9	-	3,6	3,3	-	2,3	2,3	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	2,3	2,3	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



51,9 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur															
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung				
Portée		25 m			37 m			49 m			55 m			Portée	
m		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	m	
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
22	15,0	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	15,0	-	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	-	-	-	24	
26	15,0	-	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	26	
28	15,0	-	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	28	
30	14,4	-	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	30	
32	-	-	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	32	
34	-	11,3	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	34	
36	-	10,9	-	-	8,5	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	36	
38	-	10,5	-	-	8,5	8,5	-	5,5	-	-	4,5	-	-	38	
40	-	-	-	-	8,5	8,4	-	5,5	-	-	4,5	-	-	40	
42	-	-	-	-	8,5	8,3	-	5,5	-	-	4,5	-	-	42	
44	-	-	8,2	-	-	8,1	-	5,5	5,5	-	4,5	-	-	44	
46	-	-	7,9	-	-	7,9	-	5,5	5,5	-	4,5	4,5	-	46	
48	-	-	-	-	-	7,7	-	5,5	5,4	-	4,5	4,5	-	48	
50	-	-	-	-	-	7,5	6,3	5,5	5,3	-	4,5	4,5	-	50	
52	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,3	-	4,5	4,5	-	52	
54	-	-	-	-	-	-	5,8	5,5	5,2	-	4,5	4,4	-	54	
56	-	-	-	-	-	-	5,5	-	5,1	-	4,5	4,4	-	56	
58	-	-	-	-	-	-	5,3	-	5,0	4,1	4,5	4,3	-	58	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,9	-	4,2	3,3	60	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	4,0	3,0	64	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	3,7	2,7	68	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	72	

59,5 m		61 m			65,5 m			71,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
28	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	28
30	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	30
32	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	32
34	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	34
36	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	36
38	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	38
40	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	40
42	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	42
44	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	44
46	3,3	-	-	2,4	-	-	2,0	-	-	-	-	46
48	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	-	-	-	-	48
50	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	50
52	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	52
54	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	54
56	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	56
58	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	58
60	3,3	3,3	-	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	-	-	60
64	3,3	3,2	2,9	2,4	2,4	2,3	2,0	2,0	-	-	-	64
68	-	3,2	2,6	-	2,4	2,0	2,0	2,0	2,0	-	-	68
72	-	3,1	2,2	-	2,3	1,6	-	2,0	2,0	-	-	72
76	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0	1,9	-	-	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	84

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



Lifting capacities luffing fly jib with SSL, main boom 82° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SSL, Hauptausleger 82° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SSL, flèche 82° jusqu'à 65°



360°

DIN/ISO

33,0 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur													
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung Portée			
	25 m			37 m			49 m				55 m		
m	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	m
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	46,3 *	-	-	30,8 *	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	42,8 *	-	-	30,1 *	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	42,6 *	-	-	29,3 *	-	-	18,9 *	-	-	-	-	-	22
24	42,5	-	-	28,6 *	-	-	18,7 *	-	-	15,7 *	-	-	24
26	40,7	-	-	27,6 *	-	-	18,6 *	-	-	15,5 *	-	-	26
28	37,7	37,7	-	27,2 *	-	-	18,4 *	-	-	15,3 *	-	-	28
30	-	34,7	-	26,5 *	26,7	-	18,2 *	-	-	15,1 *	-	-	30
32	-	32,6	-	25,8 *	26,7	-	18,1 *	-	-	14,9 *	-	-	32
34	-	30,4	28,3	25,1 *	26,7	-	17,9 *	-	-	14,7 *	-	-	34
36	-	-	26,7	24,4 *	26,7	-	17,8 *	15,8	-	14,5 *	-	-	36
38	-	-	25,1	23,7 *	26,4	-	17,6 *	15,8	-	14,3 *	12,2	-	38
40	-	-	-	-	25,0	23,1	17,4 *	15,8	-	14,1 *	12,2	-	40
42	-	-	-	-	23,6	21,8	17,3 *	15,8	-	13,8 *	12,2	-	42
44	-	-	-	-	22,5	20,7	17,1 *	15,8	-	13,6 *	12,2	-	44
46	-	-	-	-	21,4	19,5	17,0 *	15,8	15,5	13,5 *	12,2	-	46
48	-	-	-	-	-	18,6	16,8 *	15,8	15,5	13,3 *	12,2	-	48
50	-	-	-	-	-	17,6	16,7 *	15,8	15,5	13,1 *	12,2	12,1	50
52	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,5	12,9 *	12,2	12,1	52
54	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,1	12,8 *	12,2	12,1	54
56	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,4	12,6 *	12,2	12,1	56
58	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,7	11,0 *	12,2	12,1	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	12,2	12,1	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68

m	59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m			m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
24	12,9 *	-	-	12,1 *	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	12,8 *	-	-	12,0 *	-	-	10,6 *	-	-	-	-	26	
28	12,7 *	-	-	11,8 *	-	-	10,5 *	-	-	7,8 *	-	28	
30	12,5 *	-	-	11,7 *	-	-	10,4 *	-	-	7,8 *	-	30	
32	12,4 *	-	-	11,6 *	-	-	10,3 *	-	-	7,7 *	-	32	
34	12,2 *	-	-	11,4 *	-	-	10,3 *	-	-	7,7 *	-	34	
36	12,1 *	-	-	11,3 *	-	-	10,2 *	-	-	7,6 *	-	36	
38	11,9 *	-	-	11,2 *	-	-	10,2 *	-	-	7,5 *	-	38	
40	11,8 *	10,0	-	11,0 *	9,3	-	10,1 *	-	-	7,5 *	-	40	
42	11,7 *	10,0	-	10,9 *	9,3	-	10,0 *	9,0	-	7,4 *	-	42	
44	11,5 *	10,0	-	10,8 *	9,3	-	10,0 *	9,0	-	7,3 *	-	44	
46	11,4 *	10,0	-	10,7 *	9,3	-	9,9 *	9,0	-	7,3 *	6,3	46	
48	11,2 *	10,0	-	10,5 *	9,3	-	9,8 *	9,0	-	7,2 *	6,3	48	
50	11,1 *	10,0	-	10,4 *	9,3	-	9,8 *	9,0	-	7,2 *	6,3	50	
52	11,0 *	10,0	10,0	10,3 *	9,3	-	9,7 *	9,0	-	7,1 *	6,3	52	
54	10,8 *	10,0	10,0	10,2 *	9,3	9,3	9,7 *	9,0	-	7,0 *	6,3	54	
56	10,7 *	10,0	10,0	10,0 *	9,3	9,3	9,6 *	9,0	9,0	7,0 *	6,3	56	
58	10,6 *	10,0	10,0	9,9 *	9,3	9,3	9,5 *	9,0	9,0	6,9 *	6,3	58	
60	10,4 *	10,0	10,0	9,8 *	9,3	9,3	9,5 *	9,0	9,0	6,9 *	6,3	6,3	60
64	-	10,0	10,0	-	9,3	9,3	9,4 *	9,0	9,0	6,7 *	6,3	6,3	64
68	-	-	10,0	-	9,3	9,3	-	9,0	9,0	6,6 *	6,3	6,3	68
72	-	-	-	-	-	8,9	-	9,0	8,9	6,4 *	6,3	6,3	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	6,3	6,3	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



37,7 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung	
Portée		25 m			37 m			49 m			55 m			Portée	
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
18	39,7 *	-	-	26,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
20	37,1 *	-	-	26,1 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
22	34,8 *	-	-	25,2 *	-	-	-	17,4 *	-	-	-	-	-	22	
24	32,7 *	-	-	24,4 *	-	-	-	17,0 *	-	-	-	15,0 *	-	24	
26	31,1	-	-	23,6 *	-	-	-	16,7 *	-	-	-	14,8 *	-	26	
28	29,5	30,0	-	22,9 *	-	-	-	16,4 *	-	-	-	14,5 *	-	28	
30	-	29,2	-	22,1 *	-	-	-	16,1 *	-	-	-	14,3 *	-	30	
32	-	28,1	-	21,3 *	20,1	-	-	15,7 *	-	-	-	14,0 *	-	32	
34	-	27,1	-	20,5 *	19,7	-	-	15,4 *	-	-	-	13,8 *	-	34	
36	-	-	26,0	19,7 *	19,3	-	-	15,1 *	-	-	-	13,5 *	-	36	
38	-	-	24,5	18,9 *	18,9	-	-	14,8 *	12,8	-	-	13,3 *	-	38	
40	-	-	-	-	18,5	-	-	14,5 *	12,8	-	-	13,0 *	11,0	40	
42	-	-	-	-	18,1	17,9	-	14,2 *	12,8	-	-	12,8 *	10,9	42	
44	-	-	-	-	17,7	17,6	-	13,9 *	12,8	-	-	12,6 *	10,8	44	
46	-	-	-	-	17,3	17,3	-	13,6 *	12,8	-	-	12,3 *	10,8	46	
48	-	-	-	-	-	17,0	-	13,3 *	12,7	-	-	12,1 *	10,7	48	
50	-	-	-	-	-	16,6	-	13,0	12,7	12,3	-	11,9 *	10,6	50	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	12,1	-	11,7 *	10,6	52	10,2
54	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,0	-	11,4 *	10,5	54	10,1
56	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	11,8	-	11,2 *	10,4	56	9,9
58	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,7	-	11,0 *	10,3	58	9,8
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	-	10,3	60	9,7
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	64	9,6
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	9,5
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-

		59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
26	12,3 *	-	-	11,4 *	-	-	9,8 *	-	-	-	-	-	-	26	
28	12,1 *	-	-	11,3 *	-	-	9,7 *	-	-	-	7,3 *	-	-	28	
30	11,9 *	-	-	11,1 *	-	-	9,6 *	-	-	-	7,2 *	-	-	30	
32	11,7 *	-	-	11,0 *	-	-	9,5 *	-	-	-	7,1 *	-	-	32	
34	11,6 *	-	-	10,8 *	-	-	9,3 *	-	-	-	7,0 *	-	-	34	
36	11,4 *	-	-	10,6 *	-	-	9,2 *	-	-	-	7,0 *	-	-	36	
38	11,2 *	-	-	10,5 *	-	-	9,1 *	-	-	-	6,9 *	-	-	38	
40	11,1 *	-	-	10,3 *	-	-	9,0 *	-	-	-	6,8 *	-	-	40	
42	10,9 *	9,0	-	10,2 *	8,1	-	8,9 *	-	-	-	6,7 *	-	-	42	
44	10,8 *	9,0	-	10,0 *	8,1	-	8,8 *	7,2	-	-	6,7 *	-	-	44	
46	10,6 *	9,0	-	9,9 *	8,1	-	8,7 *	7,2	-	-	6,6 *	-	-	46	
48	10,4 *	9,0	-	9,7 *	8,1	-	8,6 *	7,2	-	-	6,5 *	5,4	-	48	
50	10,3 *	9,0	-	9,6 *	8,1	-	8,5 *	7,2	-	-	6,4 *	5,4	-	50	
52	10,1 *	9,0	-	9,4 *	8,1	-	8,4 *	7,2	-	-	6,4 *	5,4	-	52	
54	10,0 *	9,0	-	9,3 *	8,1	-	8,3 *	7,2	-	-	6,3 *	5,4	-	54	
56	9,8 *	9,0	9,0	9,2 *	8,1	8,1	8,1 *	7,2	-	-	6,2 *	5,4	-	56	
58	9,7 *	9,0	8,9	9,0 *	8,1	8,0	8,0 *	7,2	7,2	-	6,1 *	5,4	-	58	
60	9,5 *	9,0	8,9	8,9 *	8,1	8,0	7,9 *	7,2	7,2	-	6,1 *	5,4	5,4	60	
64	-	9,0	8,8	-	8,1	7,8	7,7 *	7,2	7,2	-	5,9 *	5,4	5,4	64	
68	-	9,0	8,7	-	8,1	7,8	7,5 *	7,2	7,2	-	5,8 *	5,4	5,4	68	
72	-	-	8,6	-	-	7,7	-	7,2	7,2	-	5,6 *	5,4	5,4	72	
76	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	5,4	5,4	76	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4	80	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	84	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



Lifting capacities luffing fly jib with SSL, main boom 82° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SSL, Hauptausleger 82° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SSL, flèche 82° jusqu'à 65°



360°

DIN/ISO

42,4 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur															
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung				
Portée		25 m			37 m			49 m			55 m			Portée	
m		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	m	
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	33,1 *	-	-	-	22,9 *	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
22	30,8 *	-	-	-	22,3 *	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
24	28,8 *	-	-	-	21,7 *	-	-	15,3 *	-	-	-	-	-	24	24
26	27,2 *	-	-	-	21,1 *	-	-	15,0 *	-	-	13,2 *	-	-	26	26
28	26,4 *	-	-	-	20,5 *	-	-	14,8 *	-	-	13,0 *	-	-	28	28
30	25,8 *	26,0	-	-	19,8 *	-	-	14,5 *	-	-	12,7 *	-	-	30	30
32	-	25,7	-	-	19,2 *	-	-	14,3 *	-	-	12,5 *	-	-	32	32
34	-	25,3	-	-	18,6 *	16,4	-	14,0 *	-	-	12,2 *	-	-	34	34
36	-	-	-	-	18,0 *	16,4	-	13,8 *	-	-	12,0 *	-	-	36	36
38	-	-	-	-	17,4 *	16,4	-	13,6 *	10,4	-	11,7 *	-	-	38	38
40	-	-	22,5	-	16,8 *	16,4	-	13,3 *	10,4	-	11,5 *	-	-	40	40
42	-	-	21,2	-	16,2 *	16,3	-	13,1 *	10,4	-	11,2 *	8,5	-	42	42
44	-	-	-	-	-	16,2	16,2	12,9 *	10,4	-	10,9 *	8,5	-	44	44
46	-	-	-	-	-	16,1	16,1	12,6 *	10,4	-	10,7 *	8,5	-	46	46
48	-	-	-	-	-	-	16,0	12,4 *	10,4	-	10,4 *	8,5	-	48	48
50	-	-	-	-	-	-	15,9	12,2 *	10,4	-	10,2 *	8,5	-	50	50
52	-	-	-	-	-	-	15,5	11,9 *	10,4	9,3	9,9 *	8,5	-	52	52
54	-	-	-	-	-	-	15,0	11,7 *	10,4	9,3	9,7 *	8,5	-	54	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,3	9,5 *	8,5	8,4	56	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,3	9,2 *	8,5	8,4	58	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	8,5	8,4	60	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	8,5	8,4	64	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	8,4	68	68

		59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
26	11,3 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26	
28	11,1 *	-	-	-	10,3 *	-	-	8,8 *	-	-	-	-	28	28	
30	10,9 *	-	-	-	10,1 *	-	-	8,7 *	-	-	6,5 *	-	30	30	
32	10,7 *	-	-	-	9,9 *	-	-	8,5 *	-	-	6,4 *	-	32	32	
34	10,5 *	-	-	-	9,7 *	-	-	8,4 *	-	-	6,3 *	-	34	34	
36	10,3 *	-	-	-	9,6 *	-	-	8,2 *	-	-	6,2 *	-	36	36	
38	10,1 *	-	-	-	9,4 *	-	-	8,1 *	-	-	6,1 *	-	38	38	
40	10,0 *	-	-	-	9,2 *	-	-	8,0 *	-	-	6,0 *	-	40	40	
42	9,8 *	-	-	-	9,0 *	-	-	7,8 *	-	-	5,9 *	-	42	42	
44	9,6 *	7,6	-	-	8,9 *	6,5	-	7,7 *	-	-	5,8 *	-	44	44	
46	9,4 *	7,6	-	-	8,7 *	6,5	-	7,5 *	5,6	-	5,7 *	-	46	46	
48	9,3 *	7,6	-	-	8,5 *	6,5	-	7,4 *	5,6	-	5,6 *	4,0	48	48	
50	9,1 *	7,6	-	-	8,4 *	6,5	-	7,2 *	5,6	-	5,5 *	4,0	50	50	
52	8,9 *	7,6	-	-	8,2 *	6,5	-	7,1 *	5,6	-	5,4 *	4,0	52	52	
54	8,8 *	7,6	-	-	8,1 *	6,5	-	7,0 *	5,6	-	5,3 *	4,0	54	54	
56	8,6 *	7,6	-	-	7,9 *	6,5	-	6,8 *	5,6	-	5,2 *	4,0	56	56	
58	8,4 *	7,6	7,6	-	7,8 *	6,5	6,5	6,7 *	5,6	-	5,1 *	4,0	58	58	
60	8,3 *	7,6	7,6	-	7,6 *	6,5	6,5	6,5 *	5,6	5,6	5,0 *	4,0	60	60	
64	-	7,6	7,6	-	7,3 *	6,5	6,5	6,3 *	5,6	5,6	4,8 *	4,0	4,0	64	64
68	-	7,6	7,6	-	-	6,5	6,5	6,0 *	5,6	5,6	4,6 *	4,0	4,0	68	68
72	-	-	7,6	-	-	-	6,5	-	5,6	5,6	4,3 *	4,0	4,0	72	72
76	-	-	7,6	-	-	-	6,5	-	-	5,6	-	4,0	4,0	76	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	4,0	4,0	80	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	84	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.



47,1 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur

Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												Radius Ausladung
Portée		25 m			37 m			49 m			55 m			Portée
m		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	m
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	27,7 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	25,9 *	-	-	-	17,5 *	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	24,4 *	-	-	-	17,1 *	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	23,1 *	-	-	-	16,6 *	-	-	12,7 *	-	-	-	-	-	26
28	21,8 *	-	-	-	16,1 *	-	-	12,4 *	-	-	11,1 *	-	-	28
30	20,6 *	-	-	-	15,7 *	-	-	12,1 *	-	-	10,8 *	-	-	30
32	-	18,7	-	-	15,2 *	-	-	11,8 *	-	-	10,6 *	-	-	32
34	-	18,5	-	-	14,7 *	11,9	-	11,5 *	-	-	10,3 *	-	-	34
36	-	18,2	-	-	14,3 *	11,9	-	11,3 *	-	-	10,1 *	-	-	36
38	-	17,8	-	-	13,8 *	11,9	-	11,0 *	-	-	9,8 *	-	-	38
40	-	-	-	-	13,3 *	11,9	-	10,7 *	7,8	-	9,6 *	-	-	40
42	-	-	17,2	-	12,9 *	11,9	-	10,4 *	7,8	-	9,3 *	-	-	42
44	-	-	-	-	-	11,9	-	10,2 *	7,8	-	9,1 *	6,3	-	44
46	-	-	-	-	-	11,8	11,4	9,9 *	7,8	-	8,8 *	6,3	-	46
48	-	-	-	-	-	11,8	11,3	9,6 *	7,8	-	8,6 *	6,3	-	48
50	-	-	-	-	-	11,8	11,2	9,3 *	7,8	-	8,4 *	6,3	-	50
52	-	-	-	-	-	-	11,1	9,0 *	7,8	-	8,1 *	6,3	-	52
54	-	-	-	-	-	-	11,0	8,8 *	7,8	7,0	7,9 *	6,3	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,0	7,6 *	6,3	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,0	7,4 *	6,3	5,8	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,0	-	6,3	5,8	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	6,3	5,6	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76

		59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	9,6 *	-	-	-	8,8 *	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
30	9,4 *	-	-	-	8,6 *	-	-	7,5 *	-	-	5,6 *	-	-	30	
32	9,1 *	-	-	-	8,3 *	-	-	7,3 *	-	-	5,5 *	-	-	32	
34	8,9 *	-	-	-	8,1 *	-	-	7,1 *	-	-	5,4 *	-	-	34	
36	8,7 *	-	-	-	7,9 *	-	-	6,9 *	-	-	5,2 *	-	-	36	
38	8,4 *	-	-	-	7,7 *	-	-	6,8 *	-	-	5,1 *	-	-	38	
40	8,2 *	-	-	-	7,5 *	-	-	6,6 *	-	-	5,0 *	-	-	40	
42	8,0 *	-	-	-	7,3 *	-	-	6,4 *	-	-	4,9 *	-	-	42	
44	7,8 *	-	-	-	7,1 *	-	-	6,3 *	-	-	4,8 *	-	-	44	
46	7,6 *	5,2	-	-	6,9 *	4,3	-	6,1 *	-	-	4,6 *	-	-	46	
48	7,4 *	5,2	-	-	6,7 *	4,3	-	6,0 *	3,9	-	4,5 *	-	-	48	
50	7,2 *	5,2	-	-	6,5 *	4,3	-	5,8 *	3,9	-	4,4 *	2,6	-	50	
52	7,0 *	5,2	-	-	6,3 *	4,3	-	5,6 *	3,9	-	4,3 *	2,6	-	52	
54	6,7 *	5,2	-	-	6,1 *	4,3	-	5,5 *	3,9	-	4,2 *	2,6	-	54	
56	6,5 *	5,2	-	-	5,9 *	4,3	-	5,3 *	3,9	-	4,1 *	2,6	-	56	
58	6,3 *	5,2	-	-	5,7 *	4,3	-	5,2 *	3,9	-	4,0 *	2,6	-	58	
60	6,1 *	5,2	5,2	-	5,5 *	4,3	4,3	5,0 *	3,9	-	3,9 *	2,6	-	60	
64	-	5,2	5,2	-	5,1 *	4,3	4,3	4,7 *	3,9	3,9	3,6 *	2,6	-	64	
68	-	5,2	5,2	-	-	4,3	4,3	4,4 *	3,9	3,9	3,4 *	2,6	2,6	68	
72	-	-	5,2	-	-	4,3	4,3	-	3,9	3,9	3,1 *	2,6	2,6	72	
76	-	-	5,2	-	-	-	4,3	-	3,9	3,9	-	2,6	2,6	76	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	2,6	2,6	80	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	84	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	88	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

Lifting capacities luffing fly jib with SSL, main boom 82° to 65°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SSL, Hauptausleger 82° bis 65°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SSL, flèche 82° jusqu'à 65°



360°

DIN/ISO

51,9 m + 3 m Main boom + adapter · Hauptausleger + Adapter · Flèche principale + adaptateur															
Radius Ausladung		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									Radius Ausladung				
Portée		25 m			37 m			49 m			55 m			Portée	
m		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	m	
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
22	21,9 *	-	-	-	14,4 *	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	20,5 *	-	-	-	13,9 *	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	19,4 *	-	-	-	13,4 *	-	-	10,4 *	-	-	-	-	-	26	
28	18,4 *	-	-	-	13,0 *	-	-	10,1 *	-	-	9,1 *	-	-	28	
30	17,6 *	-	-	-	12,5 *	-	-	9,9 *	-	-	8,9 *	-	-	30	
32	-	14,0	-	-	12,0 *	-	-	9,6 *	-	-	8,7 *	-	-	32	
34	-	14,0	-	-	11,6 *	-	-	9,3 *	-	-	8,4 *	-	-	34	
36	-	14,0	-	-	11,1 *	8,3	-	9,0 *	-	-	8,2 *	-	-	36	
38	-	14,0	-	-	10,6 *	8,3	-	8,7 *	-	-	7,9 *	-	-	38	
40	-	-	-	-	10,1 *	8,3	-	8,5 *	-	-	7,7 *	-	-	40	
42	-	-	-	-	9,7 *	8,3	-	8,2 *	5,1	-	7,5 *	-	-	42	
44	-	-	12,5	-	-	8,3	-	7,9 *	5,1	-	7,2 *	-	-	44	
46	-	-	12,5	-	-	8,3	-	7,6 *	5,1	-	7,0 *	4,5	-	46	
48	-	-	-	-	-	8,3	7,9	7,3 *	5,1	-	6,7 *	4,5	-	48	
50	-	-	-	-	-	8,3	7,9	7,1 *	5,1	-	6,5 *	4,5	-	50	
52	-	-	-	-	-	-	7,9	6,8 *	5,1	-	6,3 *	4,5	-	52	
54	-	-	-	-	-	-	7,9	6,5 *	5,1	-	6,0 *	4,5	-	54	
56	-	-	-	-	-	-	7,9	-	5,1	4,6	5,8 *	4,5	-	56	
58	-	-	-	-	-	-	7,9	-	5,1	4,6	5,5 *	4,5	-	58	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,6	-	4,5	4,1	60	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	4,5	4,1	64	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	4,5	4,1	68	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,1	72	

		59,5 m			61 m			65,5 m			71,5 m				
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
30	7,6 *	-	-	-	6,8 *	-	-	6,2 *	-	-	-	-	-	30	
32	7,4 *	-	-	-	6,6 *	-	-	6,0 *	-	-	4,6 *	-	-	32	
34	7,2 *	-	-	-	6,4 *	-	-	5,8 *	-	-	4,4 *	-	-	34	
36	7,0 *	-	-	-	6,3 *	-	-	5,6 *	-	-	4,3 *	-	-	36	
38	6,8 *	-	-	-	6,1 *	-	-	5,5 *	-	-	4,1 *	-	-	38	
40	6,6 *	-	-	-	5,9 *	-	-	5,3 *	-	-	4,0 *	-	-	40	
42	6,4 *	-	-	-	5,7 *	-	-	5,1 *	-	-	3,9 *	-	-	42	
44	6,2 *	-	-	-	5,5 *	-	-	4,9 *	-	-	3,7 *	-	-	44	
46	6,0 *	-	-	-	5,3 *	-	-	4,8 *	-	-	3,6 *	-	-	46	
48	5,8 *	3,6	-	-	5,1 *	2,9	-	4,6 *	-	-	3,5 *	-	-	48	
50	5,6 *	3,6	-	-	4,9 *	2,9	-	4,4 *	2,3	-	3,3 *	-	-	50	
52	5,4 *	3,6	-	-	4,7 *	2,9	-	4,2 *	2,3	-	3,2 *	-	-	52	
54	5,2 *	3,6	-	-	4,5 *	2,9	-	4,1 *	2,3	-	3,1 *	-	-	54	
56	5,0 *	3,6	-	-	4,3 *	2,9	-	3,9 *	2,3	-	2,9 *	-	-	56	
58	4,8 *	3,6	-	-	4,1 *	2,9	-	3,7 *	2,3	-	2,8 *	-	-	58	
60	4,6 *	3,6	-	-	3,9 *	2,9	-	3,6 *	2,3	-	2,7 *	-	-	60	
64	4,2 *	3,6	3,5	-	3,6 *	2,9	2,8	3,2 *	2,3	-	2,4 *	-	-	64	
68	-	3,6	3,5	-	-	2,9	2,8	2,9 *	2,3	2,3	2,2 *	-	-	68	
72	-	3,6	3,5	-	-	2,9	2,8	-	2,3	2,3	1,9 *	-	-	72	
76	-	-	3,5	-	-	-	2,8	-	2,3	2,3	1,6 *	-	-	76	
80	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	2,3	-	-	-	80	
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	84	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 62 t 82 t 102 t 122 t 142 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

Further counterweight configurations on request · Weitere Gegengewichtskombinationen auf Anfrage · D'autres combinaisons de contrepoids sur demande.

* SSL 60°

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point). Lifting capacities above 250 t only with special equipment.
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert). Tragfähigkeiten über 250 t nur mit Zusatzeinrichtung.
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeitsangaben
abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids
de la flèche réduit à la pointe de flèche). Forces de levage plus de 250 t seulement avec équipement supplémentaire.
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,
tels que fournis avec la grue, soient observés.



Carrier

Drive / Steering	12 x 6 x 10.
Frame	Demag-built monobox main frame with outrigger boxes integral, of high strength fine grain structural steel.
Outriggers	4-point outrigger system, fully hydraulic horizontal and vertical extension.
Engine	Water-cooled 8-cylinder DaimlerChrysler diesel engine OM 502 LA, rating 448 kW (609 hp) at 1800 1/min, torque 2700 Nm at 1200 1/min. Fuel tank capacity: 660 l for both carrier and superstructure.
Transmission	ZF AS-Tronic, automatic transmission, with automatic clutch, 16 forward and 2 reverse speeds with integrated retarder. 2-range transfer case, cruise control.
Axles	Axles 2, 5 and 6 driven, 1, 2, 3, 5 and 6 steering. All drive axles with transverse differential lockout control, all axles hydro-pneumatically suspended and hydraulically lockable.
Wheels and tyres	12 disk-type wheels 11.00-25/1.5" fitted with 16.00 R 25 tyres.
Steering	12 x 10, ZF dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster and mechanical steering limiter, speed-dependent steering, 4th and 5th axles provide for independent rear axle steering.
Brakes	to EC directives.
Electrical equipment	24 V system.
Driver's cab	Highly comfortable ergonomic cab with clearly arranged dashboard, rubber mounted steel cab, corrosion-resistant powder coating with 2-pack top coat. 3.00 m wide, 2 comfortable seats, with pneumatically sprung and heated driver's seat incl. head and arm rests, and three-point seat belts; vertically adjustable steering wheel, safety glass used throughout, electric window winders, heated and electrically adjustable mirrors, windscreen defroster fans, engine-dependent hot water heater, electric windscreen washer and wiper, roller blinds, radio with CD player, stowage compartment.

Superstructure

Engine	DaimlerChrysler OM 906 LA water-cooled 6-cylinder diesel engine, rating: 205 kW (279 hp) at 2300 1/min, torque 1100 Nm at 1300 1/min. Fuel tank on carrier, 50 l additional tank on superstructure.
Hydraulic system	Powered via 7 hydraulic circuits, 4 main pumps and 3 auxiliary pumps for 4 independent control movements, servo control included.
Hoist 1	Variable-displacement axial-piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and brake.
Slew unit	Axial-piston hydraulic motor with planetary gear reducer, foot-pedal operated brake and spring-applied holding brake.
Boom elevation	One differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valves.
Control	Electric pilot control by two 4-way self-centering hand levers.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab (tiltable) with sliding door and large hinged windscreen, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, comfortable seat with ergonom armrest mounted joystick controls, working light. Self-contained hot water heater with timer and 'Heizmatic' for sensitive heat flow control. Intermittent control windshield wiper, and washer.
Outrigger loading indicator	Indication of outrigger loading in upper cabin.
Main boom	Basic boom and 4 telescopic sections, fabricated from fine grain structural steel, hydraulically telescoping to full boom length, buckling-resistant Demag ovaloid profile with diagonal self-centering slider shoes, boom head incl. parts to fit the optional jibs and foldaway extension, boom sections pinned hydraulically. 52 t, divisible.
Counterweight	Electronic safe load indicator with easy-to-read graphic display and sealed touch-type keyboard, digital read-out for hook load, nominal load, radius, boom length and angle. Analog display to indicate capacity utilisation, and monitoring code to assist in trouble shooting. Integrated read-out for boom telescoping, display for duty charts and theoretical outrigger loading. In addition, the following safety devices have been installed: limit switches on hoist and lowering motions, pressure relief and safety holding valves, hoist rotation indicator and anemometer.
Safety devices	

Optional equipment

Night heater	Self-contained hot water heater for carrier cab.
Bunk bed	Carrier cab with bunk bed and roller blinds.
Central lubrication	Central lubrication system for carrier.
Independent rear axle steering (crab steer)	The rear axles can be steered independent of the front axles. Axle 4 is raised hydraulically.
Tyres	Disk-type wheels 17.00-25/1.7" fitted with 20.5 R 25 tyres. Carrier width 3.1 m.
Hoist 2	Variable-displacement axial-piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and brake.
Superlift attachment	This attachment, used to increase the crane's load moment, consists of both the boom suspension system with automatic rope length adjustment for boom telescoping and an additional counterweight of 70 t or 90 t. The boom suspension folds out, as required, at 0°, 30° and 60°, and can be lowered to the main boom when not needed or for road transport.
Additional counterweight	Max. 90 t, to be integrated into standard counterweight, installs hydraulically without assist crane.
Main boom extension	12.2 m and 18.1 m, 0°, 20° and 40° offset, folding alongside basic boom.
Fixed fly jib (LF)	7.3-23.9 m, consisting of components taken from the luffing jib.
Fixed fly jib (SF)	15-49.6 m, consisting of components taken from the luffing jib.
Luffing fly jib	25-71.6 m, with luffing mast, plus 3 m adapter, pendant bars, electrical equipment and safety devices, the 2nd hoist is required when using the luffing fly jib.
Heavy-lift attachment 1	2 additional sheaves for duties 131-160 t.
Heavy-lift attachment 2	6 additional sheaves for duties > 160 t.
Heavy-lift attachment 3	2 pulley blocks with 11 sheaves each and connecting beam for duties > 240 t.
Rooster sheave	Sheave folding to side of boom head.
Auxiliary reeving winch	To simplify reeving of hook blocks.
Reversing camera	
Camera for drum's monitoring	

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	12 x 6 x 10.
Rahmen	Eigen gefertigter Kastenträgerrahmen mit geschlossenem Kastenprofil und integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, vollhydraulisch horizontal und vertikal auszufahrende Abstützungen.
Motor	Wassergekühlter 8-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 502 LA, Leistung: 448 kW (609 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2700 Nm bei 1200 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 660 l für Unter- und Oberwagen.
Getriebe	ZF AS-Tronic, automatisiertes Getriebesystem mit automatischer Kupplung, 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen und integriertem Retarder. 2-stufiges Verteilergetriebe, Tempomat.
Achsen	Achsen 2, 5 und 6 angetrieben, Achsen 1, 2, 3, 5 und 6 gelenkt, alle Antriebsachsen mit sperrbarem Querdifferenzial, alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	12-fach, 16.00 R 25, Felgenreöße 11.00-25/1,5".
Lenkung	12 x 10, ZF-Zweikreis-Hydro-Halblocklenkung mit mechanischer Lenkbegrenzung, geschwindigkeitsabhängige Lenkung. 4. und 5. UHL-Achse.
Bremsen	nach EG-Richtlinien.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V.
Fahrerkabine	Komfortkabine mit ergonomisch gestaltetem Innenraum und übersichtlicher Armaturentafel, elastisch gelagert, Kabine aus Stahlblech, korrosionsresistente Pulverlackbeschichtung mit 2K-Decklack. 3,00 m breit, 2 Sitze, Komfortausstattung mit pneumatisch gefedertem und beheizbarem Fahrersitz inkl. Nackenstützen, Armlehnen und Dreipunktsicherheitsgurten, höhenverstellbares Lenkrad, rundum Sicherheitsverglasung, elektrische Fensterheber, heizbare und elektrisch verstellbare Spiegel, Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe, motorabhängige Warmwasserheizung, elektrische Scheibenwisch- und -waschanlage, Sonnenblenden, Radio-CD-Player, Ablagefach.

Oberwagen

Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 906 LA, Leistung: 205 kW (279 PS) bei 2300 1/min, Drehmoment 1100 Nm bei 1300 1/min. Kraftstoffbehälter im Unterwagen, 50 l Ausgleichstank im Oberwagen.
Hydraulikanlage	Antrieb über 7 Arbeitskreise, 4 Hauptpumpen, 3 Hilfspumpen für 4 unabhängige Steuerbewegungen inklusive Steuerpumpe für die Servosteuerung.
Hubwerk 1	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und Bremse.
Drehwerk	Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe, Fußbremse und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk	1 Differenzialzylinder mit vorgesteuerten Senk-Bremsventilen.
Steuerung	Elektrische Vorsteuerung mit zwei 4-fach Handsteuerhebeln, selbstzentrierend.
Krankabine	Großräumige Ganzstahl-Komfortkabine (kipppbar) mit Schiebetür und großem ausstellbarem Frontfenster, Dachfenster mit Sicherheitsglas, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Komfortsitz mit ergonomisch angeordneten Armlehnensteuerungen, Arbeitsscheinwerfer. Motorunabhängige Warmwasserheizung mit Zeitschaltuhr und 'Heizmatic' für fein dosierte Warmluftverteilung. Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage.
Stützkraftanzeige	Anzeige der Stützkraften in der Oberwagenkabine.
Hauptausleger	Grundkasten und 4 Teleskope aus Feinkornbaustahl, hydraulisch auf volle Auslegerlänge teleskopierbar, beulsteifer Demag-Ovaloid-Querschnitt mit diagonal angeordneten, zentrierenden Gleitschuhen, Rollenkopf und Befestigungsteilen für die Hauptauslegerverlängerung und Hilfsausleger, hydraulische Verriegelung der Teleskope.
Gegengewicht	52 t, teilbar.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit großflächigem Graphik-Display und Folientastatur sowie digitaler Anzeige für Hakenlast, Nenntaglast, Auslegerlänge und -winkel, Ausladung. Analoge Auslastungsanzeige und Anzeigecode für defekte Baugruppen. Integriertes Teleskopier-Leitsystem sowie Anzeige von Tragfähigkeitstabellen und rechnerischen Stützkraften. Außerdem sind folgende Sicherheitseinrichtungen eingebaut: Hub- und Senkenschaltung, Druckbegrenzungsventile, Rohrbruchsicherungen, Hubwerksdrehmelder und Windmessanlage.

Zusatzrüstung

Standheizung	Motorunabhängige Warmwasserheizung für die Unterwagenkabine.
Klappbett	Unterwagenkabine mit Klappbett und Verdunkelungs-Rollos.
Zentralschmieranlage	Zentralschmieranlage für den Unterwagen.
Unabhängige Hinterachslenkung (Hundegang)	Die Hinterachsen können unabhängig von den Vorderachsen eingeschlagen werden.
Bereifung	Achse 4 wird hydraulisch angehoben.
Hubwerk 2	20.5 R 25, Felgenreöße 17.00-25/1.7". Fahrzeugbreite 3,1 m.
Superlift-Einrichtung	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und Bremse. Diese Lastmoment-steigernde Einrichtung besteht aus einer Hauptausleger-Abspannvorrichtung mit automatischem Seilausgleich beim Teleskopieren und einem Zusatzgegengewicht von 70 t bzw. 90 t. Die Abspannvorrichtung kann in seitlich abgeklappter Position in Winkelstellungen von 0°, 30° und 60° verwendet werden. Sie wird bei Nichtverwendung und beim Transport auf dem Ausleger abgelegt.
Zusatzgegengewicht	Max. 90 t, im Standard-Gegengewicht integrierbar, die Montage erfolgt hydraulisch ohne Hilfskran.
Hauptauslegerverlängerung	12,2 m und 18,1 m, Neigung zum Hauptausleger 0°, 20° und 40°, seitlich am Hauptausleger anklappbar.
Starrer Hilfsausleger (LF)	7,3-23,9 m, bestehend aus Teilen des wippbaren Hilfsauslegers.
Starrer Hilfsausleger (SF)	15-49,6 m, bestehend aus Teilen des wippbaren Hilfsauslegers.
Wippbarer Hilfsausleger	25-71,6 m, einschließlich Wippstütze, plus 3 m Adapter, Abspannstangen, elektrische Installation, Sicherheitseinrichtung. Für den Einsatz des wippbaren Hilfsauslegers ist das Hubwerk 2 erforderlich.
Schwerlasteinrichtung 1	2 zusätzliche Seilrollen für Tragfähigkeiten ab 131-160 t.
Schwerlasteinrichtung 2	6 zusätzliche Seilrollen für Tragfähigkeiten > 160 t.
Schwerlasteinrichtung 3	2 Rollenblöcke mit je 11 Seilrollen und Verbindungstraverse für Traglasten > 240 t.
Kopfrolle	Seitlich klappbare Seilrolle am Hauptauslegerkopf.
Einscherwinde	Zur Erleichterung der Seileinscherung von Unterflaschen.
Rückfahrkamera	
Windenüberwachung	

Châssis

Entraînement / direction Cadre-châssis	12 x 6 x 10. Construction Demag sous forme de caissons soudée fermée, comprenant les logements des poutres de calage, réalisée en tôle d'acier de construction de haute résistance à grains fins.
Calage Moteur	4 poutres extractibles hydrauliquement et 4 vérins verticaux. DaimlerChrysler diesel OM 502 LA, 8 cylindres, refroidi par eau, puissance 448 kW (609 CV) à 1800 1/min, couple 2700 Nm à 1200 1/min. Réservoir de carburant: 660 l pour les moteurs du châssis et de la partie supérieure.
Boîte de vitesses	ZF AS-Tronic, boîte automatique, à embrayage automatique, 16 vitesses AV et 2 AR avec ralentisseur intégré. Boîte de transfert à 2 rapports, régulateur de vitesse.
Essieux	Essieux 2, 5 et 6 moteurs, essieux 1, 2, 3, 5 et 6 directeurs, essieux moteurs avec blocage de différentiel transversal, suspension hydro-pneumatique sur tous les essieux avec blocage hydraulique.
Roues et pneumatiques Direction	12 pneus 16.00 R 25 sur des jantes 11.00-25/1.5". 12 x 10, ZF à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit, avec butée mécanique, direction en fonction de la vitesse. Direction indépendante des essieux AR 4 et 5.
Freinage Installation électrique Cabine châssis	Selon normes CE. Système 24 volts. Cabine grand confort, ergonomique avec tableau de bord clair et lisible, en tôle d'acier, à suspension élastique, peinture anti-corrosion composée d'une sous-couche chargée de poudre et d'une couche finale à 2 composants. Largeur 3,00 m, 2 sièges confortables, siège conducteur chauffant à suspension pneumatique, avec appuis-tête, accoudoirs et ceintures de sécurité 3 points; volant réglable en hauteur, vitrage de sécurité panoramique, lève-vitres électriques, rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, dégivreur de pare-brise, chauffage à eau chaude indépendant du moteur, lave-glace et essui-glace électriques, pares-soleil, radio CD, case de rangement.

Partie supérieure

Moteur	Moteur diesel 6 cylindres DaimlerChrysler OM 906 LA, à refroidissement par eau, puissance: 205 kW (279 CV) à 2300 1/min, couple 1100 Nm à 1300 1/min. Réservoir de carburant sur le châssis, réservoir supplémentaire de 50 l sur la partie supérieure.
Installation hydraulique	Entraînement par 7 circuits hydrauliques, 4 pompes principales et 3 pompes auxiliaires permettant 4 mouvements de contrôle indépendants, y compris pompe de servo commande.
Mécanisme de levage 1 Mécanisme d'orientation Mécanisme de relevage Commande Cabine grue	Moteur à pistons axiaux et à débit variable, tambour avec réducteur à planétaires intégré et frein. Moteur à pistons axiaux avec réducteur à planétaires, frein à pédale et frein de stationnement à ressorts. 1 vérin différentiel. Descente contrôlée par moyen d'un bloc de freinage piloté. Pilotage électrique par des leviers à commande croisée, à rappel automatique. Cabine tout en acier, spacieuse et confortable (basculable) avec porte coulissante et pare-brise panoramique relevable, fenêtre de toit en verre blindé, instruments de commande et de contrôle, siège confortable avec console-accoudoir ergonomique, projecteur de travail. Chauffage autonome à eau avec interrupteur à minuterie et 'Heizmatic' assurant une distribution d'air chaud sensible. Essui-glace à marche intermittente et lave-glace.
Indicateur de force de calage Flèche principale	Indicateur de force de calage dans la cabine supérieure. Caisson de base et 4 éléments télescopiques, en tôle d'acier de construction à grains fins, télescopage hydraulique de toute la longueur de flèche. Profilé Demag à haute résistance de forme ovoïdale avec patins de guidage diagonaux à réglage automatique, tête de flèche avec éléments de montage pour la rallonge et les fléchettes, verrouillage hydraulique des éléments télescopiques.
Contrepoids Sécurité	52 t, divisible. Contrôleur d'état de charge électronique, clavier anti-poussière et écran à affichage indiquant la charge au crochet, la charge nominale, la portée, la longueur et l'angle de flèche. Indicateur analogique du degré d'utilisation et indicateur de défaut par code. Indicateur intégré de télescopage et indicateur des tableaux de charges et des forces de calage théorétiques. De plus, les sécurités suivantes ont été installées: limiteurs de fin de course haut et bas, soupapes de limitation de pression, soupapes de sécurité de rupture de conduite hydraulique, contrôleur de rotation du treuil et anémomètre.

Equipements optionnels

Chauffage de cabine à l'arrêt Lit pliant Graissage centralisé Direction indépendante des essieux AR (marche en crabe) Roues et pneumatiques Mécanisme de levage 2 Superlift	Chauffage autonome à eau pour la cabine châssis. Cabine châssis avec lit pliant et stores. Graissage centralisé automatique du porteur. Les essieux AR peuvent être dirigés séparément. Essieu 4 est soulevé hydrauliquement. Pneus 20.5 R 25 sur des jantes 17.00-25/1.7". Largeur hors-tout: 3,1 m. Moteur à pistons axiaux et à débit variable, tambour avec réducteur à planétaires intégré et frein. Cet équipement, destiné à augmenter le couple de charge de la grue, est constitué d'un système de haubanage dépliable permettant une inclinaison de 0°, 30° ou 60° ainsi que d'un contrepoids de 70 t ou 90 t respectivement. Le système de haubanage, équipé d'un dispositif de compensation du câble en fonction de la longueur télescopée de la flèche, peut être couché sur la flèche en cas de non-utilisation ou pour le transport. Max. 90 t, montage hydraulique sur le contrepoids standard sans grue auxiliaire. 12,2 m et 18,1 m, inclinaison 0°, 20° et 40°, repliable sur le côté de la flèche principale. 7,3-23,9 m, composée des éléments de la volée variable. 15-49,6 m, composée des éléments de la volée variable. 25-71,6 m, avec mât de relevage, plus pièce adaptatrice de 3 m, barres de suspension, installation électrique, sécurités; le treuil de levage 2 est indispensable pour l'emploi de la volée variable. 2 poulies supplémentaires pour charges de 131-160 t. 6 poulies supplémentaires pour charges > 160 t. 2 blocs de poulies comprenant 11 poulies chacun avec palonnier pour charges > 240 t. Poulie rabattable en tête de flèche. Simplifiant le mouflage des crochets.
Contrepoids supplémentaire Rallonge de flèche Fléchette fixe (LF) Fléchette fixe (SF) Fléchette à volée variable	
Equipement levages lourds 1 Equipement levages lourds 2 Equipement levages lourds 3 Poulie en tête de flèche Treuil auxiliaire Caméra de recul Caméra pour surveiller les treuils	

Key Zeichenerklärung Légende

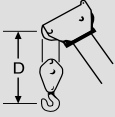


counterweight · Gegengewicht · contrepoids



Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

„D”



SSL: Sideways Superlift · Seitlicher Superlift · Superlift latéral

The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

07/03

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken