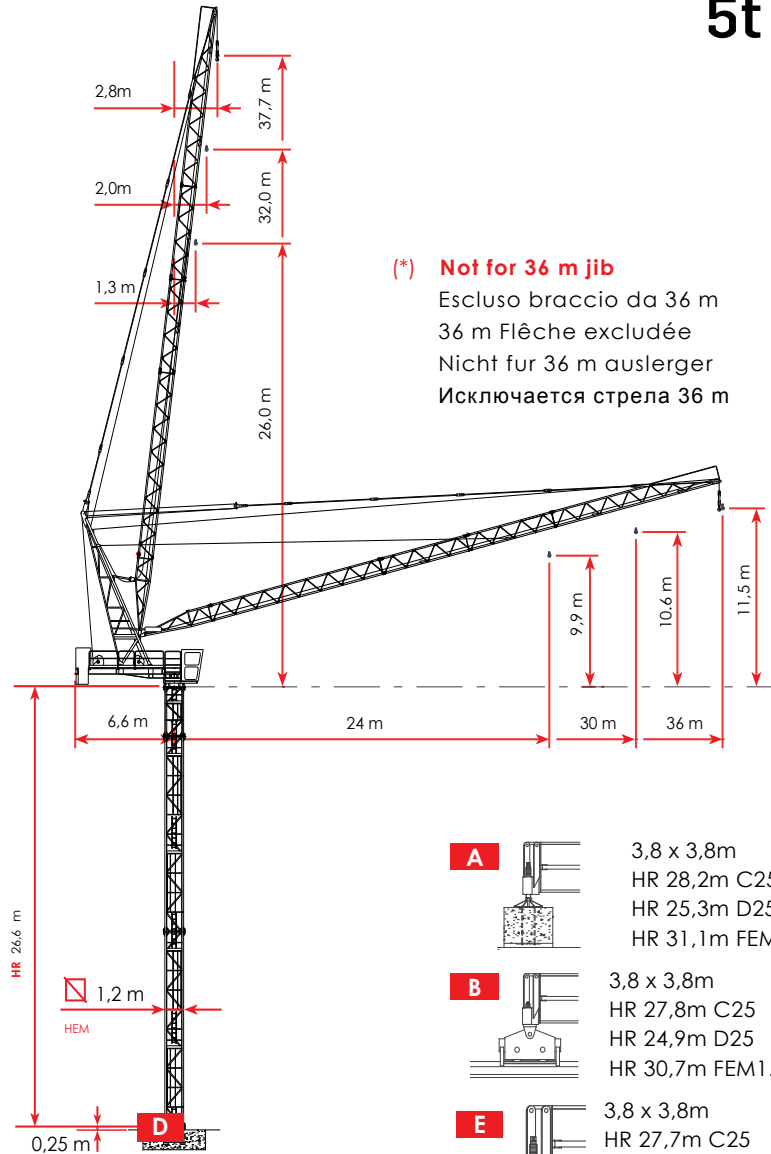


The Raimondi LR60 luffing jib crane  
in Equatorial Guinea at work onsite



 **RAIMONDI**® LR60  
SINCE 1863



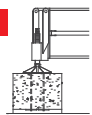
(\*) **Not for 36 m jib**  
 Escluso braccio da 36 m  
 36 m Flèche excludée  
 Nicht für 36 m ausleger  
 Исключается стрела 36 м

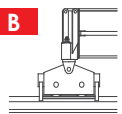
**HR** Main bearing level  
 Altezza ralla  
 Hauteur couronne  
 Drehsattel Höhe  
 Высота упорного подшипника

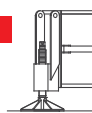
**D** HR 27,0m C25  
 HR 24,1m D25  
 HR 29,9m  
 FEM1.001





















A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001

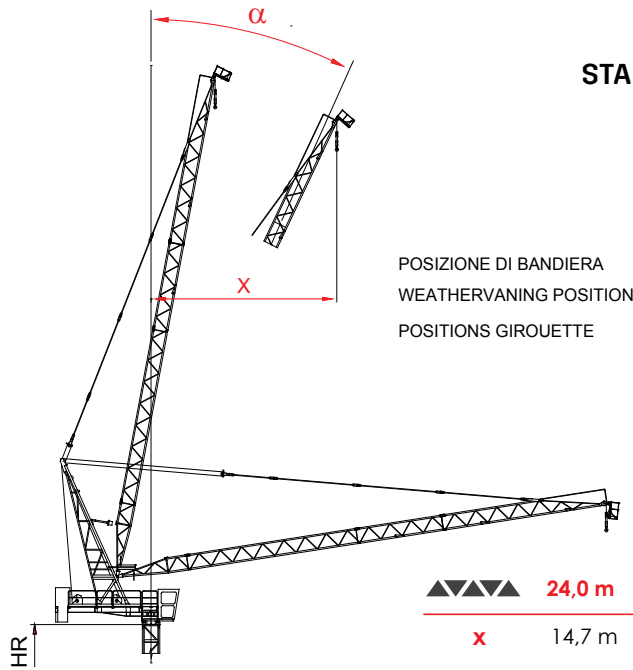
**A**  3,8 x 3,8m  
 HR 28,2m C25  
 HR 25,3m D25  
 HR 31,1m FEM1.001

**B**  3,8 x 3,8m  
 HR 27,8m C25  
 HR 24,9m D25  
 HR 30,7m FEM1.001


**E**  3,8 x 3,8m  
 HR 27,7m C25  
 HR 24,8m D25  
 HR 30,6m FEM1.001


	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Freistehend	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Mécanismes	Antriebe	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
<b>5*</b>	5 marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportion- nelle à la charge	5 Gang Geschwindi- gkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deux câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Braccio impennabile	Luffing jib	Flèche rélevable	Arm mit erhöht	Стрела крана подъемный
	Traslazione	Travelling	Translation	Kranfahren	Перемещение крана

				24,0	30,0	36,0
kg	m	3,0 t	m			
5042	<b>36</b>	23	2828	1999	<b>1430</b>	
4680	<b>30</b>	24	3000	<b>2200</b>		
4276	<b>24</b>	30	<b>3000</b>			




POSIZIONE DI BANDIERA  
WEATHERVANING POSITION  
POSITIONS GIROUETTE








	24,0 m	30,0 m	36,0 m
<b>x</b>	14,7 m	12,5 m	11,0 m
<b>α</b>	37°	26°	19°

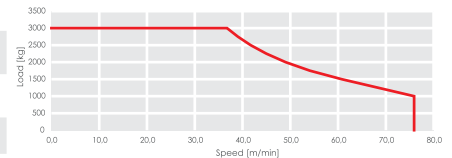
 400 V ± 5% 50 Hz



 2000 / 14 / CE

**3,0 t 30 hp 22 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 240 m	1	8	3000		
 70 kVA	2	22	3000		
 Ø 12 mm	3	36	3000		
	4	56	1500		
	5	70	1000		
	<b>5*</b>	84	0 - 400		



kVA **Power required** / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность




0 / 0,76 r.p.m. • 3,2 kW /




14,5° / 85° 1,73 m/min • 18,4 kW /










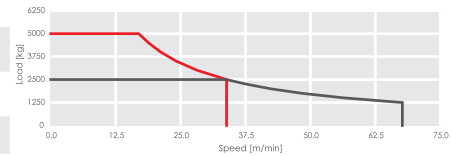
14 m/min • 2 x 2,9 kW

 400 V ± 5% 50 Hz

 2000 / 14 / CE

**5,0 † 30 hp 22 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 345 m	1	8	2500	4	5000
 70 kVA	2	24	2500	12	5000
 Ø 11 mm	3	38	2500	19	5000
	4	60	1250	30	2500
	5	75	850	37,5	1700
	5*	90	0 - 400	45	0 - 80


 kVA **Power required** / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность



0 / 0,76 r.p.m. ▪ 3,0 kW /





14,5° / 85° 1,73 m/min ▪ 18,4 kW /



14 m/min ▪ 2 x 2,9 kW

	JIB	24	30	36
	0,0 ▶			
	14	3000	3000	3000
	<b>15</b>	3000	3000	3000
	16	3000	3000	3000
	<b>17</b>	3000	3000	3000
	18	3000	3000	3000
	<b>19</b>	3000	3000	3000
	20	3000	3000	3000
	21	3000	3000	3000
	<b>22</b>	3000	3000	3000
	23	3000	3000	3000
LR60 - 3,0t	<b>24</b>	<b>3000</b>	3000	2828
	25		2882	2664
	<b>26</b>		2725	2512
	27		2581	2371
	<b>28</b>		2446	2239
	29		2318	2115
	<b>30</b>		<b>2200</b>	1999
	<b>31</b>			1890
	<b>32</b>			1787
	<b>33</b>			1690
	<b>34</b>			1599
	<b>35</b>			1512
	<b>36</b>			<b>1430</b>

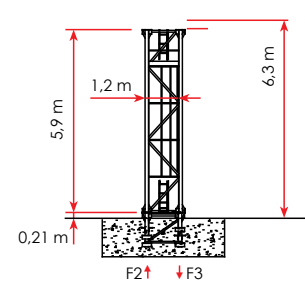
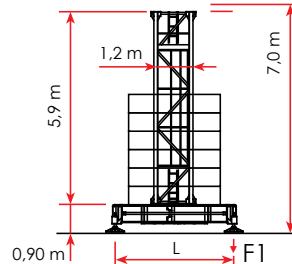
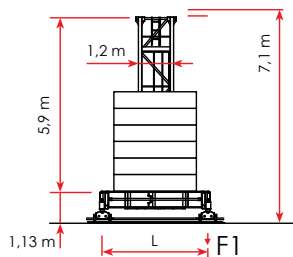
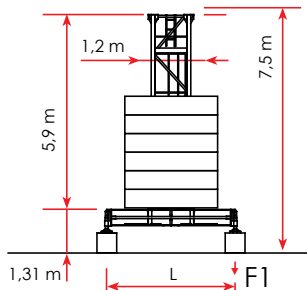
	JIB	24	30	36
	0,0 ▶			
	14	5000	5000	5000
	<b>15</b>	5000	5000	5000
	16	5000	5000	4772
	<b>17</b>	4891	4704	4441
	18	4587	4397	4143
	<b>19</b>	4310	4120	3873
	20	4060	3868	3626
	21	3830	3637	3401
	<b>22</b>	3619	3425	3194
	23	3424	3229	3004
LR60 - 2,5t / 5,0t	<b>24</b>	<b>3245</b>	3049	2828
	25		2882	2664
	<b>26</b>		2725	2512
	27		2581	2371
	<b>28</b>		2446	2239
	29		2318	2115
	<b>30</b>		<b>2200</b>	1999
	<b>31</b>			1890
	<b>32</b>			1787
	<b>33</b>			1690
	<b>34</b>			1599
	<b>35</b>			1512
	<b>36</b>			<b>1430</b>

**ULTRALIFT** If the crane is not equipped with Ultralift control, all intermediate loads are decreased by 10% / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuées de 10% si la grue n'est pas équipé d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALIFT промежуточный вес уменьшается на 10%.

▣ 1,2 m L = 3,8 m **A**

 ▣ 1,2 m L = 3,8 m **B**

 ▣ 1,2 m L = 3,8 m **E**

 ▣ 1,2 m **D**


<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте




**A**




▣ 1,2 m - L = 3,8 m

**CITY**

EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	3,0 m	28,2	89,1	600	4	3,0 m	25,3	89,1	575	4	5,9 m	31,1	59,4	542
3	5,9 m	25,2	89,1	534	3	3,0 m	22,3	89,1	617	3	5,9 m	25,2	49,5	469
2	5,9 m	19,3	69,3	402	2	5,9 m	19,3	79,2	504	2	5,9 m	19,3	39,6	314
+1	5,9 m	13,4	59,4	335	+1	5,9 m	13,4	59,4	364	+1	5,9 m	13,4	29,7	250

## STANDARD 1,2 CITY 5t





<b>B</b>					<b>HEM</b>									
1,2 m - L = 3,8 m														
 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	3,0 m	27,8	89,2	596	4	3,0 m	24,9	89,2	564	4	5,9 m	30,7	59,4	545
3	5,9 m	24,8	89,2	534	3	3,0 m	21,9	89,2	611	3	5,9 m	24,8	49,5	470
2	5,9 m	18,9	69,3	402	2	5,9 m	18,9	79,2	503	2	5,9 m	18,9	39,6	315
+1	5,9 m	13,0	59,4	337	+1	5,9 m	13,0	59,4	364	+1	5,9 m	13,0	29,7	250

<b>E</b>					<b>CITY</b>									
1,2 m - L = 3,8 m														
 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	3,0 m	27,7	89,2	587	4	3,0 m	24,8	89,2	556	4	5,9 m	30,6	59,4	541
3	5,9 m	24,7	89,2	527	3	3,0 m	21,8	89,2	600	3	5,9 m	24,7	49,5	468
2	5,9 m	18,8	69,3	395	2	5,9 m	18,8	79,2	496	2	5,9 m	18,8	39,6	313
+1	5,9 m	12,9	59,4	333	+1	5,9 m	12,9	59,4	357	+1	5,9 m	12,9	29,7	250

**Z\*\***



Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

<b>D</b>  1,2 m					<b>CITY</b>					<b>STANDARD 1,2 CITY 5t</b>				
 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
<b>ΔH (m)</b>	<b>HR (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>		<b>ΔH (m)</b>	<b>HR (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>		<b>ΔH (m)</b>	<b>HR (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	3,0 m	27,0	1197	1082	4	3,0 m	24,1	1073	967	4	5,9 m	29,9	1049	943
3	5,9 m	24,0	859	750	3	3,0 m	21,1	1125	1019	3	5,9 m	24,0	883	781
2	5,9 m	18,1	593	492	2	5,9 m	18,1	943	841	2	5,9 m	18,1	637	542
+1	5,9 m	12,2	497	378	+1	5,9 m	12,2	630	536	+1	5,9 m	12,2	552	441

**HR**

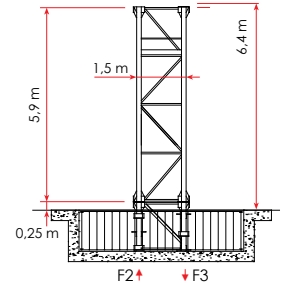
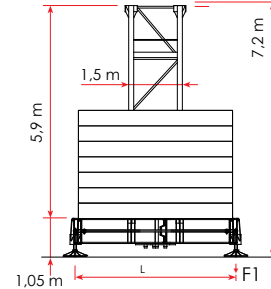
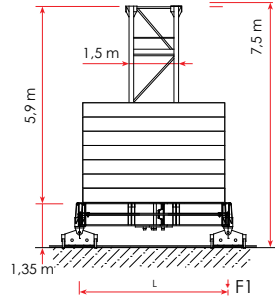
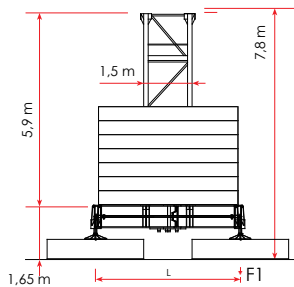
 Main bearing level / Altezza ralla / Hauteur couronne / Drehsattel Höhe /  
 Высота упорного подшипника

1,5 m L = 4,5 m **A**

1,5 m L = 4,5 m **B**

1,5 m L = 4,5 m **E**

1,5 m **D**



<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

**A**










1,5 m - L = 4,5 m

EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
	$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	41,3	80,6	752
4	5,9 m	35,4	104,9	629	4	3,0 m	32,5	114,8	731	4	5,9 m	35,4	74,7	714
3	5,9 m	29,5	85,0	541	3	5,9 m	29,5	104,9	732	3	5,9 m	29,5	57,0	550
2	5,9 m	23,6	65,2	415	2	5,9 m	23,6	75,1	546	2	5,9 m	23,6	45,2	405
+1	5,9 m	17,7	65,2	399	+1	5,9 m	17,7	65,2	412	+1	5,9 m	17,7	33,4	294
+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m			

**B**










□ 1,5 m - L = 4,5 m

**STANDARD 1,5 CITY / TP 1215 - 5t**

 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	41,0	82,6	743
4	5,9 m	35,1	99,1	612	4	3,0 m	32,2	109,0	719	4	5,9 m	35,1	76,7	706
 3	5,9 m	29,2	79,2	524	 3	5,9 m	29,2	109,0	723	 3	5,9 m	29,2	59,0	542
 2	5,9 m	23,3	59,4	399	 2	5,9 m	23,3	79,2	529	 2	5,9 m	23,3	47,2	398
+1	5,9 m	17,4	59,4	380	+1	5,9 m	17,4	59,4	396	+1	5,9 m	17,4	35,4	303
+1 TP	4,0 m				+1 TP	4,0 m				+1 TP	4,0 m			
12/15					12/15					12/15				


**E**

□ 1,5 m - L = 4,5 m













 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	40,7	82,6	735
4	5,9 m	34,8	99,1	607	4	3,0 m	31,9	109,0	714	4	5,9 m	34,8	76,7	697
 3	5,9 m	28,9	79,2	519	 3	5,9 m	28,9	109,0	716	 3	5,9 m	28,9	59,0	534
 2	5,9 m	23,0	59,4	394	 2	5,9 m	23,0	79,2	523	 2	5,9 m	23,0	47,2	391
+1	5,9 m	17,1	59,4	374	+1	5,9 m	17,1	59,4	391	+1	5,9 m	17,1	35,4	299
+1 TP	4,0 m				+1 TP	4,0 m				+1 TP	4,0 m			
12/15					12/15					12/15				

**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**
 1,5 m

**STANDARD 1,5 CITY / TP 1215 - 5t**

 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>					
<b>ΔH (m)</b>	<b>HR (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>		<b>ΔH (m)</b>	<b>HR (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>		<b>ΔH (m)</b>	<b>HR (m)</b>	<b>F2 (kN)</b>	<b>F3 (kN)</b>		
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	39,9	1406	1256	
4	5,9 m	34,0	1242	1117	4	3,0 m	31,1	1247	1130	4	5,9 m	34,0	1794	1180	
 3	5,9 m	28,1	944	829	 3	5,9 m	28,1	1287	1169	 3	5,9 m	28,1	1258	910	
 2	5,9 m	22,2	865	765	 2	5,9 m	22,2	959	848	 2	5,9 m	22,2	523	413	
 +1	5,9 m	16,3	758	645	 +1	5,9 m	16,3	901	836	 +1	5,9 m	16,3	475	375	
<b>+1 TP</b> <b>12/15</b>	4,0 m				<b>+1 TP</b> <b>12/15</b>	4,0 m				<b>+1 TP</b> <b>12/15</b>	4,0 m				

**HR**


Main bearing level / Altezza ralla / Hauteur couronne / Drehsattel Höhe /  
 ВЫСОТА УПОРНОГО ПОДШИПНИКА



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contacter le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



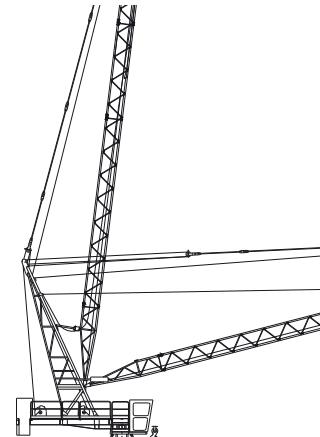
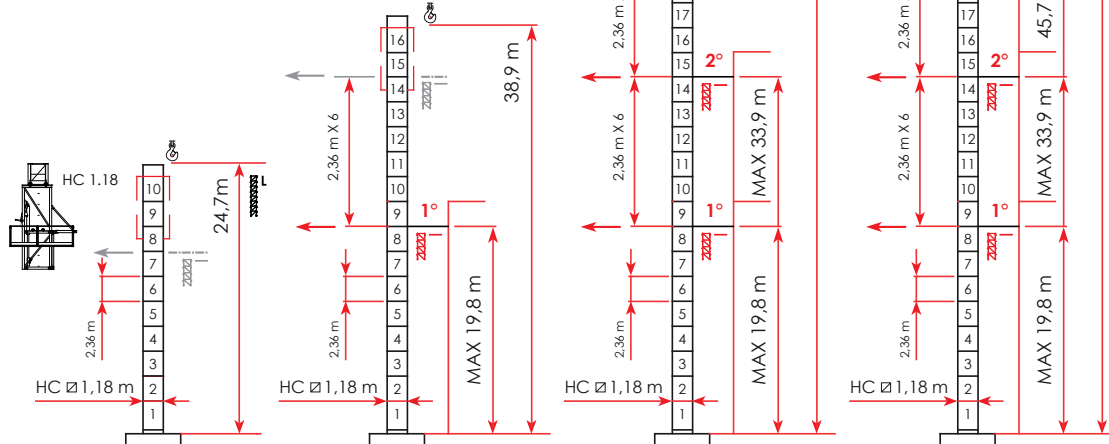
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкерки



**FEM 1.001**



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contacter le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



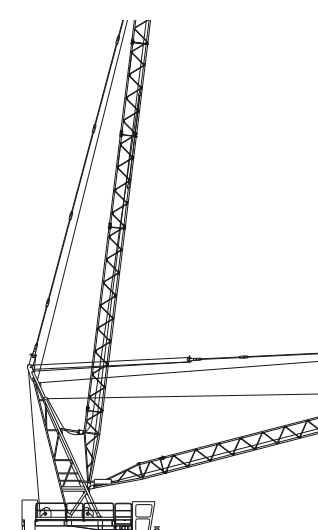
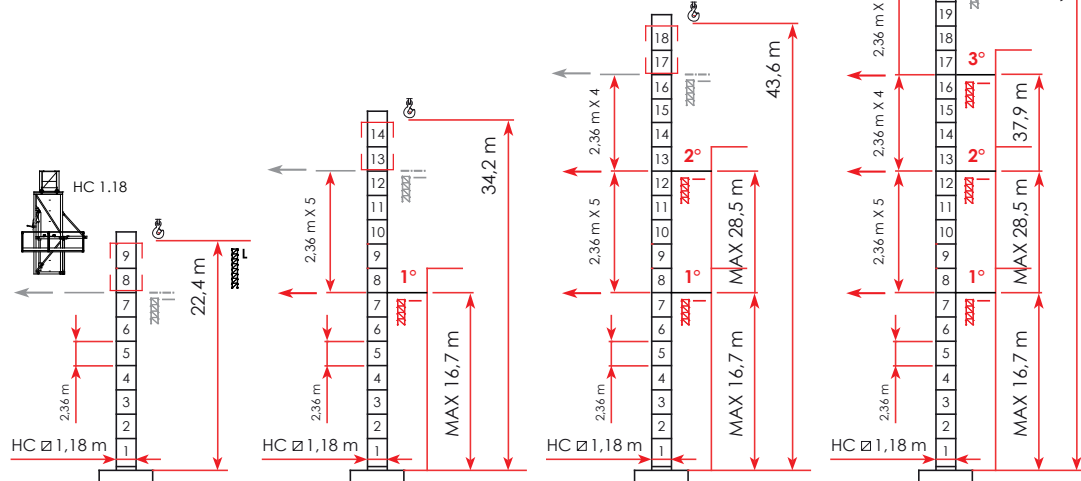
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком









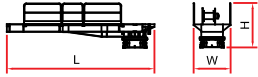

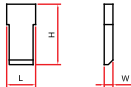

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки



**EN 14439 - C25**



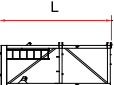



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Téléscopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				n.	n°	l	w	h
<b>Jib element</b>								
Elemento freccia	1	1		5,115	1,170	1,085	3810	-
Élément de flèche								
Auslegerement jib section	1	1		11,955	1,100	1,060	760	-
Секция стрелы								
	1	1		6,080	1,100	1,060	370	-
	1	1		6,080	1,100	1,060	370	-
	1	1		11,540	1,100	1,060	770	-
<b>A frame / Cuspide / Ponte / Höcker / Шпиль</b>	2			10,800	1,180	2,140	2175	-
<b>Machinery deck</b>								
Plancia macchinari	3			7,610	2,100	2,285	5310	-
Plateforme des mécanisme								
Maschinen Standort								
Приборная панель оборудования								
<b>Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина</b>	4			2,585	1,045	2,105	490	-
<b>Counterweight block / Blocchi di contrap- peso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса</b>	5	4		<b>A LR60</b> 1,000	0,260	2,390	1170	4680
		2		<b>B LR60</b> 1,000	0,170	2,390	766	1532

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )				
				l	w	h	Unit	Total			
Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	6			CITY 1,2	5,90	1,200	1,380	1610	-		
				CITY 1,5	5,90	1,500	1,700	2070	-		
				HC 1,18	2,360	1,180	1,180	870	-		
				CITY 1,2	11,80	1,200	1,380	3050	-		
				CITY 1,5	11,80	1,500	1,700	3870	-		
				HC 1,18	11,80	1,180	1,180	3350	-		
		Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elément a sceller / Fundamentanker / Анкер	7	1		CITY 1,2	1,090	1,440	1,440	485	-
				1		CITY 1,5	1,465	1,780	1,780	795	-
				1		HC 1,18	1,350	1,490	1,490	790	-
						CITY 1,2	3,8 x 3,8 m				
Base main beam / Trave principale cro- ciera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания	8	1		CITY 1,2	5,720	0,670	0,650	1560	-		
				CITY 1,5	6,530	0,710	0,760	2450	-		



Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )		
				l	w	h	Unit	Total	
<b>Climbing cage connection frame /</b> Telaio di raccordo a spinta / Elément de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	<b>14</b>	n°	 	<b>HC - 1,18</b>	1,480	1,180	0,900	600	-
<b>Climbing Cage / Gabbia di montaggio /</b> Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	<b>15</b>		 	<b>HC - 1,18</b>	4,800	1,680	1,830	3000	-



3 x 13,60 m

LR60 \_Jib 00 m ▪ H 24,0 m + Cabina

Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



2 x 40 High cube

2 x 40 Open Top

Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et  
 contrepoids inclus / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес  
 включен - кабина



[www.raimondi.co](http://www.raimondi.co)



**Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano**

Corso Garibaldi, 253 - 20025 Legnano - Milan, Italy

T +39 0331 548 061 r.a. | +39 0331 545 308 r.a. | F +39 0331 450 400 | [info@raimondicranes.com](mailto:info@raimondicranes.com)

DATA SHEETS REV.00.2019 / ADL



**The data presented in the 2019 Product Guide is subject to change without prior notice. Being a non-binding commercial document, the reader is required to consult instruction manuals for all technical information.** / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire

modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les fiches présentes peuvent subir des modifications sans préavis. Étant un document commercial non contraignant, il est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без предварительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.